

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/5

Düsseldorf, den 2. Okt. 1955

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

2. Vierteljahr 1955

Inhalt

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

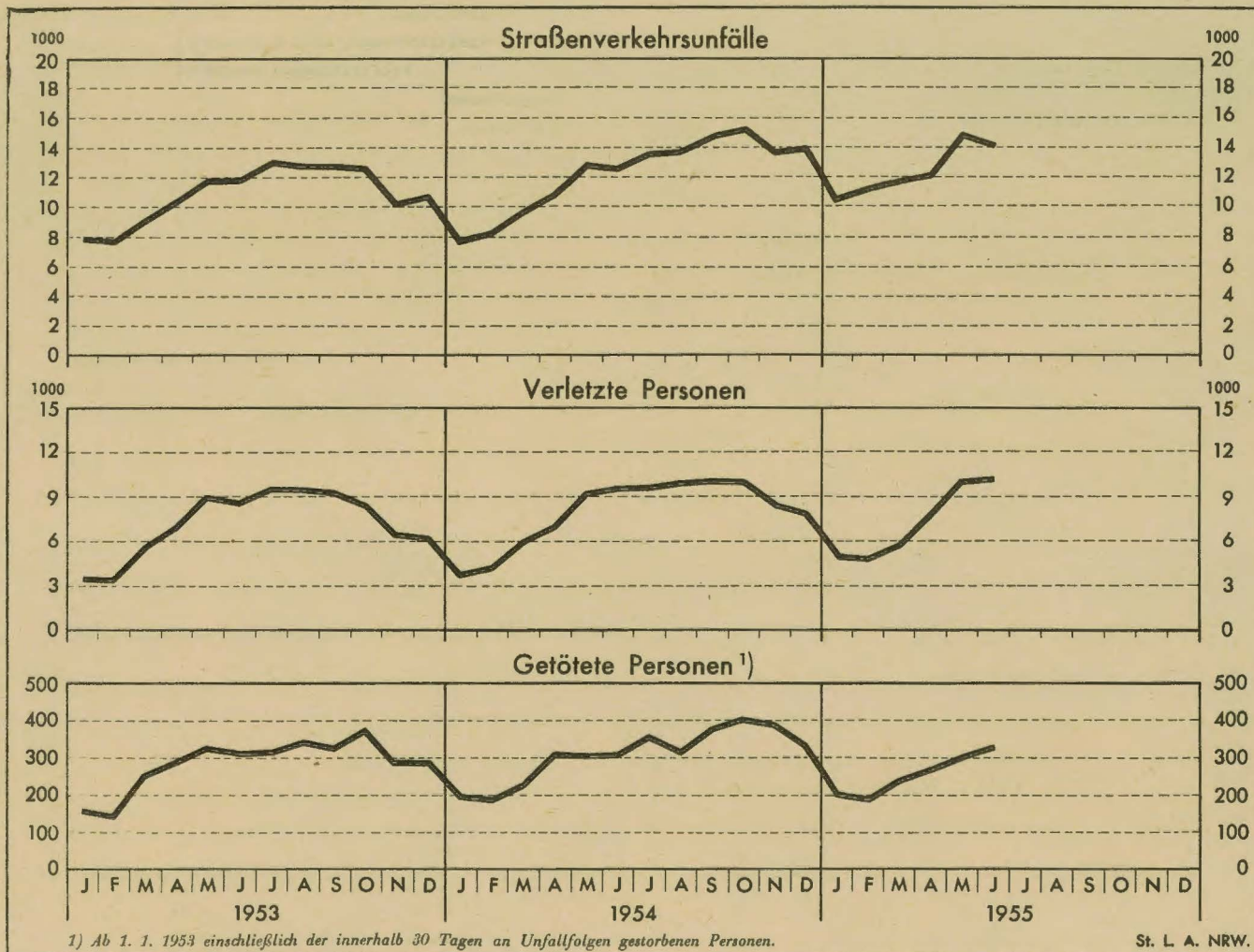
	<u>Seite</u>
<u>I. Landesergebnisse</u>	
1. Ausgewählte Angaben 1952 - 1955	2
2. Unfälle im 2. Vierteljahr 1955	
A. Unfälle nach dem Ort	3
B. Unfälle nach ihrer Art	3
C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	3
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kfz.-Führer.	3
E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände.	4
F. Unfallfolgen.	5
 <u>II. Ergebnisse in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen</u>	
1. Unfälle nach dem Ort.	6
2. Unfälle nach ihrer Art	8
3. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges.	14
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung	18
c) Ursachen beim Fußgänger.	20
d) Andere Ursachen	22
5. Unfallfolgen.	24

I. Landesergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen¹⁾

Zeitraum	Unfälle						Getötete ³⁾	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen ⁴⁾ entfielen auf:			
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	nur mit Personenschaden	mit Person- und Sachschaden	nur mit Sachschaden			Personen	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände
	Ortslage ²⁾											
1952	89 181	20 251	109 432	10 738	44 607	54 087	2 005	67 744	18 245	19 052	5 964	4 755
1953 ¹⁾	107 510	22 850	130 360	11 217	58 489	60 654	3 397	86 135	27 366	24 209	14 831	6 927
1954	121 196	25 303	146 499	11 629	64 862	70 008	3 681	94 794	31 231	25 728	16 755	8 215
1953 1. Vj.	20 174	4 724	24 898	1 972	8 445	14 481	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
2. Vj.	28 275	5 613	33 888	3 147	16 494	14 247	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763
3. Vj.	31 570	6 870	38 440	3 244	19 019	16 177	979	28 223	8 286	7 330	3 895	2 100
4. Vj.	27 491	5 643	33 134	2 854	14 531	15 749	946	20 841	6 610	5 993	3 882	1 877
1954 1. Vj.	21 080	4 514	25 594	1 986	9 489	14 119	598	13 733	4 983	4 493	3 497	1 327
2. Vj.	30 160	5 995	36 155	3 088	17 266	15 801	918	25 620	8 167	6 219	4 081	2 044
3. Vj.	34 647	7 415	42 062	3 307	20 005	18 750	1 045	29 409	9 448	7 211	4 563	2 398
4. Vj.	35 309	7 379	42 688	3 248	18 102	21 338	1 120	26 032	8 663	7 805	4 614	2 446
1955 1. Vj.	27 124	6 004	33 128	2 197	10 276	20 655	620	15 125	5 996	5 469	5 222	1 608
2. Vj.	34 259	6 680	40 939	3 403	18 884	18 652	905	27 868	8 895	6 939	4 451	2 554

1) Die Straßenverkehrsunfallstatistik hat sich am 1. Januar 1953 in einzelnen Teilen wesentlich geändert. Deshalb sind die Ergebnisse vom 1. Vj. 1953 an mit den vorhergehenden Daten in den mit einem Querstrich versehenen Spalten nicht vergleichbar. - 2) Bis 1952 = Ortsteile. - 3) Bis 31.12.1952 nur Personen, die sofort getötet wurden oder bis zur Ausfüllung des Meldeblattes an den Unfallfolgen gestorben sind; das Meldeblatt mußte spätestens 8 Tage nach dem Unfall oder seinem Bekanntwerden ausgefüllt werden. Ab 1.1.1953 einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 4) Bis 1952 nur für Führer von Kfz., ab 1953 für Führer sämtlicher Fahrzeuge. - Ab 1953 gibt es insgesamt 57 Unfallursachen (vorher 28).



1) Ab 1. 1. 1953 einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.

2. Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen
im 2. Vierteljahr 1955

	Zahl der Unfälle			Zahl der Ver- kehrsteilnehmer		
	bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener	zu- sam- men	ins- ge- sam	darunter nach Ver- kehrs- unfall flüchtig	
						Ortslage
Unfälle insgesamt	34 259	6 680	40 939			
A. Unfälle nach dem Ort						
1. a) Auf einer Bundesautobahn.	-	843	843			
b) Auf einer Bundesstraße.	10 527	2 484	13 011			
c) Auf einer Landstraße I.O..	6 588	2 224	8 812			
d) Auf einer Landstraße II.O..	2 751	529	3 280			
e) Auf einer anderen Straße.	14 393	600	14 993			
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung	13 614	1 007	14 621			
davon						
a) von gleichberechtigten Straßen	2 964	159	3 123			
b) mit einer bevorrechtigten Straße.	10 650	848	11 498			
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)						
a) mit Schranken	95	28	123			
b) mit Warnlichtern.	9	12	21			
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter	61	30	91			
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm).	41	27	68			
5. In einer Kurve	1 543	918	2 461			
6. Auf einer Straße						
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	25 484	4 884	30 368			
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	5 578	869	6 447			
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	1 187	841	2 028			
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	693	36	729			
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße).	1 317	50	1 367			
B. Unfälle nach ihrer Art						
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	15 187	2 167	17 354			
2. Auffahren eines Fahrzeuges						
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug.	2 961	969	3 930			
b) auf ein im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	3 475	445	3 920			
c) auf ein parkendes Fahrzeug.	1 876	86	1 962			
d) auf einen anderen Gegen- stand, auf oder neben der Fahrbahn.	2 326	1 450	3 776			
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger.	4 453	509	4 962			
4. Auf andere Art	3 981	1 054	5 035			
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war.	37 926			
				C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer		
				1. Kraftfahrzeuge .)		
				a) Militär-Kfz) der ausländischen Streitkräfte	1 331 52	
				b) Zivil-Kfz)	400 22	
				2. Krafträder ²⁾ mit einem Rubraum		
				a) bis 99 ccm)	1 114 22	
				b) von 100 bis 125 ccm) auch mit . . .	1 738 34	
				c) von 126 bis 250 ccm) Beiwagen . . .	9 008 151	
				d) von 251 und mehr ccm)	1 371 36	
				3. Kraftroller.	2 663 35	
				Krafträder und Kraftroller zusammen	15 894 278	
				4. Kraftdroschken	122 5	
				5. Personenkraftwagen ³⁾)	26 672 801	
				6. Kraftomnibusse ⁴⁾) auch mit Anhängern	1 101 17	
				7. Oberleitungsomnibusse	81 -	
				8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zu- lässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)		
				a) bis 3500 kg mit Anhänger	1 048 67	
				b) bis 3500 kg ohne Anhänger	5 535 225	
				c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger. . .	3 064 109	
				d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger. . .	2 815 46	
				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	12 462 447	
				9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper.	527 8	
				10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch m. Anhänger	99 31	
				Kraftfahrzeuge zusammen	58 689 1 661	
				11. Straßenbahnen)	1 265 2	
				12. Eisenbahnen) nur Schienenfahrzeuge . .	87 -	
				13. Mopeds (einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor).	3 833 46	
				14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor).	7 762 101	
				15. Fußgänger.	6 835 23	
				16. Bespannte Fuhrwerke ⁵⁾	294 4	
				17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere .	602 -	
				18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge, auch unbekanntes . .	348 50	
				Insgesamt	79 715 1 887	
				D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahr- zeugführer		
				1. Führerschein der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern		
				a) vorhanden	54 688	
				b) nicht vorhanden	590	
				c) nicht feststellbar.	3 411	
				Zusammen	58 689	
				2. Kfz.-Führer besaß		
				a) einen deutschen Führerschein.	53 045	
				b) einen ausländischen Führerschein.	1 643	
				3. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter		
		im Alter von . . . Jahren				
Geschlecht		unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber
männlich		290	13 600	21 341	16 843	1 525
weiblich		20	369	835	670	22
Zusammen		310	13 969	22 176	17 513	1 547
						zusammen
						53 599
						1 916
						55 515

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- und Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitzen.

Noch: Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im 2. Vierteljahr 1955

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	Kraft- räder	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Mopeds	Fahr- räder	Stra- ßen- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges									
1. Nichtbeachten der Vorfahrt	1 261	4 008	56	1 459	594	1 421	43	53	8 895
2. Falsches Einbiegen oder Wenden	419	1 428	51	977	286	902	9	30	4 102
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren	1 519	2 292	202	2 007	309	448	54	108	6 939
4. Nichtplatzmachen beim Überholtwerden	38	97	6	137	20	99	-	9	406
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung 1).	143	486	6	184	58	141	11	7	1 036
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen.	107	221	5	175	104	389	3	11	1 015
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen.	187	159	4	71	21	29	10	4	485
8. Vorschriftwidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	28	25	-	10	4	16	-	1	84
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften.	11	46	3	24	-	2	-	3	89
10. Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen.	29	39	1	60	2	8	-	2	141
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	688	789	38	455	213	412	1	31	2 627
12. Verkehrswidriges Parken.	11	78	2	57	6	4	-	7	165
13. Nichtbenutzung des Radweges.	-	-	-	-	-	85	-	-	85
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern	-	-	-	-	-	74	-	-	74
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrslichte, Witterungsverhältnisse	1 595	1 650	28	743	189	188	46	12	4 451
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr.	912	1 479	76	883	154	156	122	13	3 795
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür.	-	316	3	88	-	-	2	1	410
18. Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren	46	776	37	819	21	58	21	29	1 807
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß.	757	777	7	244	428	323	1	17	2 554
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers.	26	62	1	116	8	10	-	1	224
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers.	21	24	1	9	15	21	-	1	92
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	283	333	29	263	176	207	18	93	1 402
I. zusammen	8 081	15 085	556	8 781	2 608	4 993	341	433	40 878
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung									
1. Mängel an Bremsen.	27	68	4	147	11	35	6	8	306
2. Mängel der Lenkung	10	24	-	35	4	6	-	3	82
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern.	19	20	3	58	4	3	-	7	114
4. Mängel an der Bereifung.	51	81	1	68	4	2	-	1	208
5. Mängel der Zugvorrichtung.	4	7	-	63	2	4	-	3	83
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	9	19	-	28	17	25	-	14	112
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	-	12	-	17	-	-	-	-	29
8. Übermäßige Rauchentwicklung.	-	-	-	3	-	-	-	-	3
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung.	5	11	-	144	9	27	1	8	205
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug.	38	24	12	58	20	11	4	69	236
II. zusammen	163	266	20	621	71	113	11	113	1 378
I. u. II. zusammen	8 244	15 351	576	9 402	2 679	5 106	352	546	42 256

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.

Noch: Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im 2. Vierteljahr 1955

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	Insgesamt		darunter unter 14 Jahren		Zahl der Fälle
	Anzahl				
III. Ursachen beim Fußgänger					
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn. darunter: unter 6 Jahren	722 (426)	722 (426)			
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten.	4 099	1 807			
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen	69	8			
4. Nichtbenutzung des Fußgängerüberganges	40	7			
5. Alkoholeinfluß	368	16			
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung.	39	3			
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger	114	31			
III. zusammen	5 451	2 594			
IV. Straßenverhältnisse					
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn a) durch Regen b) durch Schnee oder Eis	2 270				
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw.	522				
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	456				
4. Wechsel der Fahrbahndecke.	51				
5. Enge und Umübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen) a) ständiger Zustand b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt	378				
6. Unzureichende Beschilderung der Straße	27				
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen	47				
8. Sonstige Mängel der Straße	147				
IV. zusammen	4 180				
V. Witterungseinflüsse					
1. Nebel.	30				
2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.	130				
3. Sonstige Witterungseinflüsse	48				
V. zusammen	208				
VI. Andere Einflüsse					
1. Tiere auf der Fahrbahn	586				
2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	146				
3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken.	7				
4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienenngleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen.	2				
5. Sonstige Einflüsse	317				
VI. zusammen	1 058				
E. I. bis VI. insgesamt					
53 153					
F. Unfallfolgen					
I. Zahl der Unfälle nach der Schadensart					
Unfälle mit	Unfälle				
	insgesamt	darunter mit einer Sachschadenhöhe bis DM 200 über DM 200			
1. nur Personenschaden	3 403	-	-		
2. Personen- und Sachschaden	18 884	13 086	5 798		
3. Zusammen (1. + 2.)	22 287	13 086	5 798		
4. nur Sachschaden	18 652	12 919	5 733		
Insgesamt (3. + 4.)	40 939	26 005	11 531		
					26 005
Unfälle mit Sachschaden zusammen ¹⁾					37 536

Noch: F. Unfallfolgen

II. Zahl der getöteten und verletzten Personen

Geschlecht	Getötete Personen							Verletzte Personen										
								Stationärer Behandlung zugeführt					Sonstige verletzte Personen					
								im Alter von Jahren										
Verkehrsbeteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen
	Männl. Personen auf Kraftr. 2)	-	2	143	136	7	288	7	15	1 520	1 696	43	3 281	13	40	2 929	2 927	39
auf Kraftwagen	-	1	28	75	11	115	14	24	261	717	52	1 068	18	36	429	1 339	74	1 896
auf Mopeds ³⁾	-	-	11	43	16	70	3	1	288	485	49	826	3	11	489	726	68	1 297
auf Fahrräd. ⁴⁾	-	11	21	25	30	87	11	144	446	408	148	1 157	23	315	1 042	721	135	2 236
Fußgänger ⁵⁾	29	16	13	41	79	178	330	341	180	394	231	1 476	414	402	222	477	235	1 750
Andere	-	-	1	4	2	7	1	3	16	31	16	67	4	13	24	60	19	120
Zusammen	29	30	217	324	145	745	366	528	2 711	3 731	539	7 875	475	817	5 135	6 250	570	13 247
Weibl. Personen auf Kraftr. 2)	1	1	9	11	1	23	9	9	262	242	2	524	6	18	499	426	1	950
auf Kraftwagen	-	-	5	17	4	26	8	19	109	303	29	468	15	28	163	495	48	749
auf Mopeds ³⁾	-	-	1	3	-	4	2	-	20	67	4	93	3	1	27	71	1	103
auf Fahrräd. ⁴⁾	-	2	7	6	1	16	8	50	175	191	17	441	15	98	416	300	15	844
Fußgänger ⁵⁾	19	9	5	18	35	86	205	233	152	277	225	1 092	239	317	219	401	173	1 349
Andere	-	-	-	4	1	5	2	-	14	24	5	45	4	1	15	61	7	88
Zusammen	20	12	27	59	42	160	234	311	732	1 104	282	2 663	282	463	1 339	1 754	245	4 083
Sämtl. Personen	49	42	244	383	187	905	600	839	3 443	4 835	821	10 538	757	1 280	6 474	8 004	815	17 330

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller). - 3) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) (ohne Hilfsmotor). - 5) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

II. Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 2. Vierteljahr 1955

1. Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang 1)		
	insgesamt	davon		Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße		anderen Straße	zusammen	darunter mit einer bevorrechtigten Straße	mit Schranken	mit Warnlichtern	ohne Schranken und ohne Warnlichter
		bei geschlossener	bei nicht geschlossener			I. Ordnung	II. Ordnung						
<u>Kreisfreie Städte</u>													
Düsseldorf	2 485	2 468	17	-	726	52	67	1 640	926	823	4	-	2
Duisburg	1 392	1 337	55	33	327	170	276	586	586	439	3	-	3
Essen	2 136	2 040	96	-	528	361	45	1 202	1 028	876	6	1	-
Krefeld	851	834	17	-	230	58	23	540	436	331	4	-	2
Leverkusen 2)	262	225	37	33	82	64	-	83	115	91	4	-	-
M.-Gladbach	535	525	10	-	180	7	-	348	221	181	-	-	-
Mülheim a.d.Ruhr	582	503	79	16	260	99	20	187	177	122	-	-	-
Neuß	300	276	24	-	132	2	2	164	115	94	-	1	3
Oberhausen	632	585	47	38	113	107	31	343	262	214	4	-	1
Remscheid	279	269	10	2	68	12	2	195	107	79	-	-	-
Rheydt	244	243	1	-	69	-	2	173	118	99	1	-	-
Solingen	407	397	10	5	104	143	22	133	160	139	-	-	-
Viersen	108	108	-	-	42	4	5	57	35	19	-	-	-
Wuppertal	806	805	1	-	336	2	1	467	322	249	-	-	-
Bonn	778	770	8	-	276	31	1	470	317	237	1	-	-
Köln	3 356	3 226	130	83	1 196	138	147	1 792	1 756	1 436	3	1	3
Aachen	596	569	27	-	136	8	4	448	274	215	-	-	-
Bocholt	58	55	3	-	18	8	1	31	23	20	1	-	-
Bottrop	229	201	28	14	33	77	25	80	89	73	-	-	-
Gelsenkirchen	906	844	62	21	86	342	84	373	352	256	5	-	-
Gladbeck	194	160	34	24	26	76	20	48	82	61	1	-	-
Münster	486	431	55	-	270	34	7	175	196	169	3	-	2
Recklinghausen	346	299	47	27	129	52	21	117	116	61	3	-	1
Bielefeld	530	530	-	-	178	69	35	248	269	245	-	-	1
Herford	165	136	29	-	29	9	-	127	65	52	-	-	-
Bochum	790	701	89	-	358	140	61	231	360	282	1	-	-
Castrop-Rauxel	176	168	8	6	25	75	31	39	60	42	2	-	1
Dortmund	2 227	2 165	62	14	532	756	845	80	986	685	4	1	4
Hagen i.W.	530	504	26	-	240	19	34	237	178	124	2	-	1
Hamm (Westf.)	216	216	-	-	56	108	4	48	30	24	-	-	-
Herne	274	273	1	-	104	50	44	76	112	85	-	-	-
Iserlohn	147	142	5	-	49	20	1	77	55	46	-	-	-
Lüdenscheid	154	154	-	-	6	54	3	91	48	30	-	-	-
Lünen	223	189	34	10	73	72	49	19	68	51	1	-	-
Siegen	118	117	1	-	48	27	3	40	23	15	-	-	-
Wanne-Eickel	183	183	-	-	16	12	36	119	87	76	1	-	-
Wattenscheid	171	169	2	-	1	69	32	69	80	66	-	-	-
Witten	201	190	11	-	41	65	21	74	81	61	1	-	-
Krfr. Städte zusammen	24 073	23 007	1 066	326	7 123	3 392	2 005	11 227	10 315	8 168	55	4	24
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>													
Bad Godesberg	211	207	4	-	98	21	1	91	82	68	1	-	-
Marl	221	172	49	-	30	21	70	100	75	59	-	-	-
Rheinhausen	112	105	7	-	-	81	11	20	40	33	-	1	-
<u>Landkreise</u>													
Dinslaken	176	133	43	-	46	85	11	34	59	45	-	-	-
Düsseldorf-Mettmann	793	434	359	103	233	279	45	133	212	172	4	-	-
Geldern	146	62	84	-	82	36	3	25	41	35	2	-	-
Grevenbroich	351	241	110	-	148	116	42	45	85	75	1	-	1
Kempen-Krefeld	497	309	188	-	154	192	32	119	141	113	3	-	4
Kleve	127	79	48	-	51	20	7	49	47	42	2	-	1
Moers	616	454	162	-	154	210	44	208	221	167	-	2	1

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt .

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang 1)		
	insgesamt	davon		Bundesauto-bahn	Bundesstraße	Landstraße		anderen Straße	zusammen	darunter mit einer bevorrechtigten Straße	mit Schranken	mit Warnlichtern	ohne Schranken und ohne Warnlichter
		bei geschlossener	bei nicht geschlossener			I. Ordnung	II. Ordnung						
noch: Landkreise													
Rees	173	108	65	-	86	32	2	53	50	38	-	-	1
Rhein-Wupper-Kreis . .	489	308	181	88	151	139	30	81	90	75	2	-	-
Bergheim (Erft)	210	158	52	-	72	100	19	19	55	44	1	1	3
Bonn	571	461	110	-	246	134	18	173	189	146	1	2	1
Euskirchen	277	198	79	-	156	73	19	29	93	64	-	-	-
Köln	451	350	101	-	157	125	21	148	160	131	4	-	1
Oberberg.-Kreis.	246	168	78	-	88	97	22	39	36	24	1	-	-
Rhein.-Berg.Kreis. . . .	482	332	150	41	110	183	69	79	118	95	1	-	4
Siegkreis.	669	468	201	57	258	190	36	128	157	99	1	1	2
Aachen	568	475	93	1	126	201	48	192	158	122	5	-	2
Düren.	332	255	77	-	158	96	23	55	100	90	3	2	1
Erkelenz	194	122	72	-	52	83	22	37	57	48	-	-	-
Jülich	161	104	57	-	76	35	12	38	40	34	1	3	2
Monschau	63	40	23	-	16	30	6	11	8	8	-	-	-
Sohleiden.	111	65	46	-	30	56	5	20	21	16	-	-	-
Selfkantkreis													
Geilenk.-Heinsberg . .	196	154	42	-	54	69	14	59	43	32	-	-	-
Ahaus.	180	113	67	-	73	60	12	35	58	51	2	-	-
Beckum	347	229	118	33	35	152	54	73	78	53	-	-	3
Borken	141	64	77	-	62	45	12	22	16	12	1	-	2
Coesfeld	151	77	74	-	44	72	10	25	39	31	-	1	-
Lüdinghausen	264	143	121	-	79	101	17	67	65	52	1	-	-
Münster.	223	93	130	-	130	55	14	24	40	31	2	-	-
Recklinghausen	769	542	227	21	205	200	100	243	265	200	4	-	2
Steinfurt.	307	206	101	-	133	60	24	90	101	76	3	-	1
Tecklenburg.	198	86	112	-	41	65	24	68	41	34	-	-	1
Warendorf.	127	59	68	-	36	50	9	32	34	31	-	-	3
Bielefeld.	297	165	132	21	124	104	11	37	69	52	-	1	-
Büren.	89	47	42	-	29	42	9	9	12	8	-	-	1
Detmold.	325	238	87	-	137	83	20	85	75	53	1	-	-
Halle.	111	45	66	-	39	50	5	17	31	27	-	-	-
Herford.	330	210	120	17	18	193	40	62	65	54	2	-	3
Höxter	148	93	55	-	79	43	7	19	22	13	1	-	-
Lemgo.	247	168	79	7	71	83	17	69	73	66	3	-	-
Lübbecke	136	73	63	-	31	78	14	13	22	15	-	-	2
Minden	590	440	150	30	236	168	36	120	140	94	-	-	2
Paderborn.	311	193	118	-	172	57	15	67	62	52	-	-	5
Warburg.	66	41	25	-	35	16	7	8	15	11	-	-	-
Wiedenbrück.	391	259	132	40	82	147	42	80	130	106	1	2	5
Altena	330	206	124	-	162	104	12	52	28	22	-	1	4
Arnsberg	238	168	70	-	115	54	16	53	60	44	-	-	3
Brilon	89	48	41	-	26	34	8	21	16	8	-	-	-
Ennepe-Ruhr-Kreis. . .	459	327	132	-	160	112	46	141	105	78	1	-	-
Iserlohn	408	284	124	-	158	120	24	106	103	74	2	-	1
Lippstadt.	235	162	73	-	127	36	9	63	66	58	-	-	2
Meschede	165	118	47	-	78	46	10	31	25	16	-	-	-
Olpe	129	94	35	-	46	59	7	17	12	7	-	-	-
Siegen	229	189	40	-	102	66	21	40	39	26	4	-	1
Soest.	323	220	103	-	113	90	18	102	80	61	1	-	2
Unna	527	327	200	58	179	152	49	89	123	87	6	1	-
Wittgenstein	87	47	40	-	27	42	6	12	15	12	1	-	-
Landkreise zusammen	16 866	11 252	5 614	517	5 888	5 420	1 275	3 766	4 306	3 330	68	17	67
Nordrhein-Westfalen.	40 939	34 259	6 680	843	13 011	8 812	3 280	14 993	14 621	11 498	123	21	91

2. Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammenstöße zwischen Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran-fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
<u>Kreisfreie Städte</u>								
Düsseldorf	1 249	52	382	184	113	269	236	2 330
Duisburg	491	245	151	65	97	152	191	1 250
Essen	1 061	207	98	112	111	299	248	1 983
Krefeld	444	37	83	49	54	71	113	763
Leverkusen ¹⁾	124	30	17	14	18	28	31	241
M.-Gladbach	293	22	47	34	37	61	41	506
Mülheim a.d.Ruhr	214	36	65	32	64	68	103	528
Neuß	124	26	31	12	26	38	43	280
Oberhausen	253	78	38	37	27	69	130	577
Remscheid	102	9	38	22	26	55	27	266
Rheydt	130	12	16	9	22	30	25	225
Solingen	196	12	35	31	27	52	54	388
Viersen	66	-	5	3	8	14	12	98
Wuppertal	374	40	110	42	42	129	69	764
Bonn	342	74	132	59	26	72	73	737
Köln	1 560	294	468	208	177	303	346	3 149
Aachen	313	22	79	46	26	62	48	549
Bocholt	21	10	5	3	7	6	6	48
Bottrop	97	16	13	13	22	34	34	199
Gelsenkirchen	395	62	91	43	82	119	114	819
Gladbeck	79	16	20	6	27	16	30	167
Münster	200	68	58	16	20	46	78	439
Recklinghausen	136	39	27	14	36	38	56	316
Bielefeld	276	46	55	31	15	71	36	499
Herford	83	10	12	8	12	16	24	153
Bochum	368	64	61	46	49	112	90	738
Castrop-Rauxel	72	14	12	8	15	25	30	150
Dortmund	884	240	234	112	136	286	335	1 981
Hagen i.W.	181	39	80	34	53	80	63	504
Hamm (Westf.)	108	19	18	6	12	36	17	197
Herne	121	28	21	13	12	48	31	251
Iserlohn	44	19	28	16	10	14	16	134
Lüdenscheid	45	14	26	11	17	24	17	145
Lünen	84	26	22	3	26	21	41	191
Siegen	38	13	21	6	8	17	15	112
Wanne-Eickel	85	13	7	11	11	28	28	154
Wattenscheid	69	12	17	6	12	34	21	158
Witten	82	15	12	12	21	30	29	180
Krfr. Städte zusammen . .	10 804	1 979	2 635	1 377	1 504	2 873	2 901	22 169
<u>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</u>								
Bad Godesberg	89	28	34	4	6	27	23	196
Marl	101	14	11	10	36	33	16	196
Rheinhausen	43	15	6	8	12	14	14	99
<u>Landkreise</u>								
Dinslaken	70	29	9	4	17	19	28	155
Düsseldorf-Mettmann . . .	315	87	76	26	98	97	94	747
Geldern	59	18	10	5	21	12	21	139
Grevenbroich	148	40	27	13	42	52	29	337
Kempen-Krefeld	213	39	30	17	66	58	74	462
Kleve	54	14	10	4	13	16	16	116
Moers	260	78	41	23	62	82	70	564

1) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
noch: Landkreise								
Rees	77	22	10	5	27	15	17	159
Rhein-Wupper-Kreis	171	63	51	10	74	46	74	461
Bergheim (Erft).	81	29	12	6	30	30	22	202
Bonn	232	74	68	12	49	65	71	535
Euskirchen	107	33	21	14	41	30	31	266
Köln	198	66	24	19	48	50	46	424
Oberbergischer Kreis	77	28	23	15	25	39	39	238
Rhein.-Berg.-Kreis	193	67	42	13	52	58	57	457
Siegkreis	263	84	65	26	77	63	91	635
Aachen	209	53	50	28	79	71	78	521
Düren	136	34	23	6	49	43	41	320
Erkelenz	84	10	12	8	32	23	25	177
Jülich	56	20	8	3	27	20	27	153
Monschau	20	6	8	1	12	13	3	60
Schleiden	30	11	9	2	22	20	17	106
Selfkantkreis								
Geilenkirchen-Heinsberg.	58	19	19	8	26	32	34	182
Ahaus	58	20	16	3	38	25	20	164
Beckum	113	39	19	10	57	38	71	300
Borken	53	19	7	2	32	15	13	131
Coesfeld	62	17	5	3	34	14	16	137
Lüdinghausen	84	21	14	8	54	39	44	226
Münster	76	36	30	5	31	22	23	213
Recklinghausen	305	98	50	19	114	94	89	693
Steinfurt	143	24	21	9	33	30	47	281
Tecklenburg	80	18	6	10	24	25	35	185
Warendorf	46	11	12	9	24	12	13	118
Bielefeld	118	45	15	7	40	30	42	278
Büren	23	8	4	5	17	13	19	82
Detmold	120	35	34	19	37	46	34	306
Halle	45	17	4	1	20	8	16	105
Herford	123	54	22	7	53	35	36	299
Höxter	50	22	13	7	18	20	18	141
Lemgo	93	34	20	9	33	29	29	225
Lübbecke	53	10	7	4	25	19	18	123
Minden	279	90	39	30	75	44	33	562
Paderborn	130	21	14	11	48	35	52	283
Warburg	16	9	4	1	15	11	10	63
Wiedenbrück	191	35	22	12	49	32	50	368
Altena	136	38	26	8	40	40	42	316
Arnsberg	93	21	17	10	31	38	28	229
Brilon	30	10	4	3	17	15	10	86
Ennepe-Ruhr-Kreis	182	35	47	24	49	83	39	442
Iserlohn	175	40	36	15	37	68	37	392
Lippstadt	99	41	10	8	32	27	18	219
Meschede	50	16	6	11	26	32	24	157
Olpe	33	14	13	5	25	24	15	125
Siegen	79	26	23	7	30	39	25	220
Soest	98	41	43	16	41	41	43	307
Unna	173	58	32	15	61	81	107	486
Wittgenstein	30	4	2	4	23	11	13	79
Landkreise zusammen	6 550	1 951	1 285	585	2 272	2 089	2 134	15 757
Nordrhein-Westfalen	17 354	3 930	3 920	1 962	3 776	4 962	5 035	37 926

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der ausl. Streitkräfte		Krafträder ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraftroller auch mit Beiwagen	Krafträder einschl. Kraftroller zusammen	Kraftdroschken	Personenkraftwagen ²⁾ ₅₎	Kraftomni- ³⁾ busse ⁵⁾	Oberleitungsomni- ⁵⁾ busse
		Militärkraftfahrzeuge	Zivilkraftfahrzeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm						
<u>Kreisfreie Städte</u>													
1	Düsseldorf	57	30	25	54	383	63	202	727	22	2 006	60	-
2	Duisburg	11	4	35	44	263	50	117	509	2	836	27	-
3	Essen	17	2	39	36	394	64	146	679	-	1 524	64	1
4	Krefeld	23	5	29	36	161	33	93	352	1	536	13	4
5	Leverkusen ^{1a)}	1	1	11	14	76	7	22	130	2	169	6	-
6	M.-Gladbach	76	27	15	20	94	18	54	201	-	324	17	2
7	Mülheim a.d.Ruhr	9	4	9	14	106	23	41	193	-	312	17	-
8	Neuß	3	2	11	10	63	9	26	119	-	190	6	-
9	Oberhausen	4	-	24	22	140	19	64	269	-	323	6	-
10	Remscheid	1	-	3	4	68	13	24	112	-	191	9	-
11	Rheydt	2	-	4	13	49	10	16	92	-	164	2	6
12	Solingen	-	-	7	15	91	21	33	167	-	338	2	8
13	Viersen	-	-	4	7	35	4	3	53	-	57	3	-
14	Wuppertal	16	4	11	18	144	32	61	266	2	619	19	-
15	Bonn	1	2	11	36	139	20	60	266	3	699	35	5
16	Köln	139	55	88	122	618	152	196	1 176	52	2 618	74	3
17	Aachen	30	18	9	18	84	19	39	169	2	446	20	1
18	Bocholt	-	-	2	4	6	-	-	12	-	41	-	-
19	Bottrop	1	-	10	13	51	10	18	102	-	108	6	-
20	Gelsenkirchen	2	1	25	31	179	33	69	337	1	582	14	-
21	Gladbeck	-	-	4	9	45	6	18	82	-	99	4	-
22	Münster	34	14	19	29	85	9	43	185	2	296	9	8
23	Recklinghausen	2	-	6	18	86	10	25	145	-	203	3	-
24	Bielefeld	39	7	15	32	111	4	38	200	5	378	15	6
25	Herford	20	2	6	6	30	3	10	55	-	123	8	-
26	Bochum	3	-	13	23	173	28	42	279	-	533	21	-
27	Castrop-Rauxel	-	1	5	7	41	12	14	79	-	77	2	-
28	Dortmund	23	10	50	68	430	59	159	766	5	1 412	31	9
29	Hagen i.W.	7	-	9	20	108	15	26	178	1	362	12	-
30	Hamm (Westf.)	7	2	4	18	44	8	26	100	1	119	7	-
31	Herne	1	-	8	9	81	19	19	136	1	138	9	2
32	Iserlohn	28	11	1	4	23	1	8	37	-	98	3	-
33	Lüdenscheid	12	1	4	7	38	7	6	62	-	108	8	-
34	Lünen	-	-	2	6	55	2	20	85	-	121	6	-
35	Siegen	4	3	3	3	17	2	9	34	-	94	3	-
36	Wanne-Eickel	-	-	6	4	51	6	12	79	-	78	6	-
37	Wattenscheid	-	-	3	4	44	8	2	61	-	113	3	-
38	Witten	3	-	5	8	51	13	11	88	-	117	4	-
39	Krfr. Städte zusammen.	576	206	535	806	4 657	812	1 772	8 582	102	16 552	556	55
<u>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</u>													
40	Bad Godesberg	1	7	6	13	33	11	16	79	-	181	11	-
41	Marl	1	-	5	11	75	6	21	118	-	97	4	-
42	Rheinhausen	-	-	1	5	36	9	4	55	1	47	2	-
<u>Landkreise</u>													
43	Dinslaken	1	-	7	8	47	11	17	90	-	75	2	-
44	Düsseldorf-Mettmann	22	3	9	34	162	40	35	280	-	628	49	-
45	Geldern	6	1	4	9	34	4	6	57	-	114	8	-
46	Grevenbroich	8	2	13	22	94	16	21	166	-	219	9	2
47	Kempen-Krefeld	34	4	16	25	122	11	31	205	-	294	18	-
48	Kleve	1	-	7	5	35	1	13	61	-	70	2	-
49	Moers	6	-	18	30	171	27	33	279	1	356	11	6

1) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftfahrzeuge. - 3) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch bespannte Schlitten. - 5) Einschl. sonst. Fahrzeuge, auch unbe-

Verkehrsteilnehmer

Liefer- u. Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	Zugmaschinen 5)	Sonst. Kraftfahrzeuge 5)	Kraftfahrzeuge zusammen	Straßenbahnen 6)	Eisenbahnen 6)	Mopeds 7)	Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	Fußgänger	Be-spannte Fuhrwerke 8)	Ge-führte oder frei umher-lau-fende Tiere	Sonst. Ver-kehrs-teil-nehmer 9)	Ins-gesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr															
mit An-hänger	ohne An-hänger	mit An-hänger	ohne An-hänger														
11	483	120	240	854	20	4	3 780	190	1	143	478	395	6	12	9	5 014	1
20	229	121	89	459	5	3	1 856	74	1	195	331	208	4	9	7	2 685	2
6	411	135	261	813	15	5	3 120	132	-	199	323	427	9	16	5	4 231	3
7	101	43	53	204	9	4	1 151	37	-	152	211	106	4	9	12	1 682	4
5	32	12	14	63	1	-	375	3	-	34	66	35	-	3	3	519	5
7	85	19	28	139	10	1	797	22	-	43	104	77	6	2	3	1 054	6
7	92	50	68	217	3	26	781	41	-	61	107	104	2	3	6	1 105	7
5	49	26	25	105	2	-	427	16	2	28	55	47	3	2	4	584	8
21	104	56	42	223	-	2	827	26	1	98	156	109	6	6	5	1 234	9
3	65	13	20	101	1	-	415	13	-	10	31	69	-	1	2	541	10
3	51	9	15	78	3	-	347	1	-	21	58	42	1	7	1	478	11
2	64	23	29	118	3	-	636	11	-	13	67	73	1	5	4	810	12
2	19	-	6	27	2	-	142	4	-	16	26	19	-	2	-	209	13
5	157	61	101	324	6	3	1 259	56	-	25	72	173	-	3	3	1 591	14
25	112	43	27	207	2	2	1 222	29	1	49	133	90	1	7	9	1 541	15
114	505	202	220	1 041	25	3	5 186	162	3	278	589	434	9	18	17	6 696	16
4	103	30	48	185	5	-	876	53	-	57	105	90	-	4	2	1 187	17
2	4	4	2	12	-	-	65	-	-	10	22	11	1	2	2	113	18
8	26	22	17	73	1	-	291	5	1	39	59	43	3	6	1	448	19
32	143	61	69	305	2	1	1 245	38	-	110	167	172	8	11	6	1 757	20
7	19	19	12	57	1	-	243	3	-	28	61	24	3	1	3	366	21
10	69	30	28	137	6	2	693	-	2	42	164	64	4	5	4	978	22
6	61	24	25	116	3	2	474	16	1	46	58	60	5	3	2	665	23
15	85	23	17	140	5	-	795	16	1	43	119	93	4	3	4	1 078	24
1	15	5	14	35	4	-	247	1	-	15	44	27	1	1	-	336	25
9	147	53	89	298	3	1	1 138	38	-	75	118	146	4	4	17	1 540	26
7	23	11	8	49	1	-	209	4	1	34	40	38	1	1	3	331	27
70	337	132	137	676	15	4	2 951	98	5	258	566	429	5	31	24	4 367	28
19	85	52	65	221	5	2	788	34	-	24	60	95	1	1	13	1 016	29
5	33	10	5	53	3	-	292	6	-	25	49	42	5	2	5	426	30
2	35	13	22	72	-	-	359	12	-	34	58	61	2	5	7	538	31
1	22	5	16	44	1	-	222	8	-	3	27	21	-	1	1	283	32
4	16	4	19	43	2	-	236	-	-	4	18	31	-	-	1	290	33
5	20	20	11	56	2	-	270	1	-	37	64	36	1	-	4	413	34
8	22	8	10	48	1	-	187	1	-	1	15	26	1	-	1	232	35
1	30	3	18	52	-	1	216	5	-	30	55	39	1	3	4	353	36
1	27	11	19	58	-	-	235	2	-	22	29	42	-	6	1	337	37
-	31	11	18	60	2	-	274	3	-	16	37	39	2	1	4	376	38
460	3 912	1 484	1 907	7 763	169	66	34 627	1 161	20	2 318	4 742	4 037	104	196	199	47 404	39
7	17	11	5	40	1	1	321	2	-	14	46	34	1	3	1	422	40
-	22	20	14	56	-	-	276	2	-	39	59	51	2	4	-	433	41
6	13	6	5	30	1	-	136	-	-	25	32	21	1	2	-	217	42
12	9	14	10	45	2	-	215	2	-	33	49	28	2	2	3	334	43
18	84	95	55	252	7	3	1 244	3	1	49	105	132	-	9	3	1 546	44
2	2	13	5	22	5	2	215	-	-	14	20	16	5	5	-	275	45
17	36	42	18	113	9	1	529	-	1	22	61	63	3	9	2	690	46
12	59	36	23	130	10	1	696	10	4	63	76	85	5	7	2	948	47
5	11	7	2	25	7	1	167	1	1	15	32	26	3	3	-	248	48
33	51	38	37	159	6	1	825	2	2	107	138	124	3	10	3	1 214	49

gen.- 3) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenkannte. - 10) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt.

Noch: An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der ausl. Streitkräfte		Krafttr ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraftroller auch mit Beiwagen	Kraft- r ²⁾ einschl. Kraft- roller zu- sammen	Kraft- drosch- ken	Per- sonen- kraft- wagen ²⁾ 5)	Kraft- omni- busse ³⁾ 5)	Ober- lei- tungs- omni- busse ⁵⁾
		Mili- t ⁴⁾ r- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm						
	noch: Landkreise												
50	Rees	-	1	6	6	32	4	9	57	-	94	2	-
51	Rhein-Wupper-Kreis . .	6	-	17	37	139	22	26	241	-	325	17	-
52	Bergheim (Erft)	15	7	8	11	72	7	4	102	1	111	5	-
53	Bonn	3	8	15	30	144	24	34	247	1	435	24	2
54	Euskirchen	16	11	5	15	93	8	9	130	1	175	3	-
55	Köln	29	6	17	29	118	20	16	200	-	244	4	-
56	Oberberg.-Kreis.	11	-	10	10	101	13	10	144	1	131	9	-
57	Rhein.-Berg.-Kreis . .	35	11	16	40	136	14	25	231	1	307	16	-
58	Siegkreis.	26	13	30	33	207	21	32	323	1	446	26	-
59	Aachen	35	9	13	24	152	31	27	247	1	319	31	6
60	Düren.	26	9	8	26	96	22	11	163	-	173	7	-
61	Erkelenz	15	3	6	15	38	12	15	86	1	99	8	-
62	Jülich	7	3	4	7	57	6	3	77	-	87	3	-
63	Monschau	1	1	5	3	18	7	2	35	-	44	6	-
64	Schleiden.	-	4	3	4	37	4	7	55	-	56	4	-
65	Selkantskreis Geilenk.-Heinsberg . .	8	2	8	9	66	10	11	104	1	84	15	1
66	Ahaus.	1	-	6	10	29	3	5	53	-	96	7	-
67	Beckum	6	-	7	9	72	11	21	120	-	164	3	-
68	Borken	1	-	5	4	26	3	7	45	-	72	10	-
69	Coesfeld	-	-	5	11	31	2	9	58	1	90	5	-
70	Lüdinghausen	1	-	8	13	69	7	20	117	-	125	6	-
71	Münster	20	1	8	12	44	4	7	75	-	152	4	-
72	Recklinghausen	12	-	14	42	206	28	71	361	-	419	10	-
73	Steinfurt.	5	-	14	11	59	2	23	109	-	193	10	-
74	Tecklenburg.	5	-	17	26	45	4	12	104	-	104	7	-
75	Warendorf.	5	-	3	10	27	2	2	44	-	91	2	-
76	Bielefeld.	11	-	15	13	93	13	14	148	-	178	5	1
77	Büren.	6	-	2	4	15	5	7	33	-	41	3	1
78	Detmold.	32	1	19	18	66	8	16	127	1	222	16	-
79	Halle.	9	-	8	6	25	6	5	50	-	69	3	-
80	Herford.	16	1	12	11	97	11	18	149	2	175	11	-
81	Hörxter	5	-	5	13	41	2	4	65	-	95	4	-
82	Lemgo.	12	2	10	8	58	4	10	90	-	167	14	-
83	Lübbecke	12	2	9	10	38	2	14	73	-	58	4	-
84	Minden	61	12	24	48	118	10	24	224	3	380	18	2
85	Paderborn.	48	3	12	19	66	5	20	122	-	146	4	-
86	Warburg.	1	-	3	8	12	1	2	26	-	38	-	-
87	Wiedenbrück.	19	4	31	21	102	8	19	181	-	219	7	-
88	Altena	6	1	9	12	88	10	14	133	-	226	10	-
89	Arnsberg	17	4	12	22	52	7	19	112	-	152	9	-
90	Brilon	-	1	7	3	27	2	1	40	-	55	4	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. . .	4	2	8	21	149	17	21	216	1	291	16	-
92	Iserlohn	29	12	11	21	103	13	19	167	-	251	18	-
93	Lippstadt.	25	6	10	10	49	2	13	84	-	141	7	-
94	Meschede	3	-	5	10	48	1	7	71	-	104	9	-
95	Olpe	5	-	4	6	32	6	4	52	-	80	4	-
96	Siegen	8	-	7	15	76	8	4	110	-	145	10	4
97	Soest.	43	40	7	19	76	6	13	121	1	183	16	1
98	Unna	16	3	16	28	114	11	43	212	1	268	10	-
99	Wittgenstein	-	1	1	6	27	-	6	40	-	44	-	-
100	Landkreise zusammen . .	755	194	579	932	4 351	559	891	7 312	20	10 120	545	26
101	Nordrhein-Westfalen. .	1 331	400	1 114	1 738	9 008	1 371	2 663	15 894	122	26 672	1 101	81

1) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftfahrzeuge. - 3) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch bespannte Schlitten. - 5) Einschl. sonst. Fahrzeuge, auch unbe-

Liefer- u. Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	Zugmaschinen und Sattelschlepper	Sonst. Kraftfahrzeuge 5)	Kraftfahrzeuge zusammen	Straßenbahnen 6)	Eisenbahnen 6)	Mopeds 7)	Fahrer (ohne Hilfsmotor)	Fußgänger	Be-spannte Fuhrwerke 8)	Ge-führte oder frei umher-lau-fende Tiere	Sonst. Ver-kehrs-teil-nehmer 9)	Ina-gesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr															
mit An-hänger	ohne An-hänger	mit An-hänger	ohne An-hänger														
7	25	25	13	70	5	-	229	-	1	17	46	20	5	2	2	322	50
21	46	40	19	126	7	1	723	6	-	41	71	63	3	11	6	924	51
12	23	15	10	60	6	1	308	-	2	19	35	35	-	5	1	405	52
22	55	35	20	132	7	3	862	6	1	47	103	89	2	11	4	1 125	53
10	23	26	15	74	8	-	418	-	-	27	34	38	3	3	4	527	54
22	49	46	40	157	12	-	652	6	2	55	88	68	1	6	4	882	55
6	21	21	30	78	3	-	377	-	1	4	29	44	3	11	3	472	56
13	52	40	17	122	11	-	734	5	1	36	81	74	2	11	-	944	57
40	38	65	33	176	10	2	1 023	8	1	51	104	78	5	15	8	1 293	58
14	57	24	37	132	11	2	793	11	1	58	89	106	5	18	4	1 085	59
3	35	24	11	73	15	-	466	4	1	20	63	53	-	14	2	623	60
7	22	8	11	48	4	-	264	-	-	22	32	31	5	4	1	359	61
9	10	15	6	40	3	-	220	-	6	15	20	24	2	9	4	300	62
1	4	1	1	7	3	-	97	-	-	3	5	15	-	2	-	122	63
-	13	4	7	24	5	-	148	-	-	10	13	23	2	6	2	204	64
7	16	5	10	38	7	2	262	-	-	15	48	44	3	5	3	380	65
7	19	33	9	68	7	1	233	-	-	14	53	29	4	11	2	346	66
11	43	46	16	116	7	-	416	-	2	65	83	64	11	12	6	659	67
9	12	27	8	56	3	1	188	-	2	14	26	26	6	4	2	268	68
3	16	12	3	34	2	-	190	-	-	21	31	20	5	4	-	271	69
8	17	12	8	45	3	3	300	-	-	39	66	61	7	11	1	485	70
8	22	35	7	72	11	-	335	-	2	14	38	25	2	8	-	424	71
8	95	82	36	221	9	-	1 032	3	1	115	170	140	6	19	9	1 495	72
5	34	36	13	88	12	-	417	-	-	26	95	42	5	9	4	598	73
-	12	20	8	40	4	-	264	-	-	13	46	34	4	7	4	372	74
4	6	7	12	29	3	-	174	-	3	6	34	22	4	1	1	245	75
5	34	27	13	79	5	-	427	4	1	31	47	46	3	1	2	562	76
3	6	10	4	23	2	-	109	-	1	6	18	19	4	16	1	174	77
16	25	21	20	82	5	1	487	1	-	17	49	60	4	6	1	625	78
2	6	15	1	24	5	-	160	-	-	7	19	11	-	6	-	203	79
14	33	37	11	95	8	1	458	-	3	30	72	52	-	3	4	622	80
6	12	16	7	41	9	1	220	-	-	6	22	24	2	4	2	280	81
13	13	23	17	66	5	1	357	-	-	17	43	43	3	3	3	469	82
8	5	9	-	22	1	-	172	-	2	16	32	28	4	5	1	260	83
44	82	46	33	205	8	1	914	6	3	37	107	56	13	9	8	1 153	84
11	25	35	16	87	7	-	417	1	4	20	64	55	11	8	2	582	85
-	3	5	4	12	9	-	86	-	-	7	4	14	-	4	-	115	86
9	39	46	22	116	5	-	551	1	4	32	93	40	5	7	1	734	87
15	32	45	27	119	4	1	500	-	4	20	48	54	3	6	2	637	88
4	20	14	14	52	4	-	350	-	3	13	32	46	2	12	3	461	89
4	6	9	5	24	6	-	130	-	-	2	10	16	-	10	1	169	90
5	84	37	45	171	3	-	704	9	-	23	50	94	4	5	1	890	91
16	52	34	32	134	8	-	619	11	1	26	51	79	1	4	-	792	92
7	13	37	11	68	5	-	336	-	2	11	61	32	2	3	9	456	93
8	7	13	10	38	5	-	230	-	-	11	23	40	2	4	4	314	94
2	10	18	7	37	3	-	181	-	-	3	15	29	1	3	2	234	95
9	16	13	14	52	5	-	334	-	1	9	35	46	2	6	2	435	96
7	18	42	6	73	5	1	484	-	2	19	46	54	5	5	4	619	97
21	60	70	32	183	15	1	709	4	-	75	82	101	3	10	6	990	98
3	5	9	7	24	2	-	111	-	-	7	13	17	-	2	-	150	99
588	1 623	1 580	908	4 699	358	33	24 062	104	67	1 515	3 020	2 798	190	406	149	32 311	100
1 048	5 535	3 064	2 815	12 462	527	99	58 689	1 265	87	3 833	7 762	6 835	294	602	348	79 715	101

gen.- 3) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenkannte.

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nichtplatzmachen beim Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung 1)	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorrichtungen	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf	659	461	405	59	414	142	57	6	-	5
2	Duisburg	372	103	184	9	44	39	16	6	1	2
3	Essen	481	181	365	3	20	15	4	2	2	-
4	Krefeld	260	93	123	3	14	18	2	3	3	3
5	Leverkusen ³⁾	66	20	57	2	1	7	4	1	-	4
6	M.-Gladbach	113	93	96	13	55	22	10	-	-	-
7	Mülheim a.d.Ruhr	120	61	88	1	3	10	2	6	1	-
8	Neuß	78	25	47	1	50	4	4	2	3	2
9	Oberhausen	173	71	98	9	4	12	3	1	2	5
10	Remscheid	41	27	35	4	1	3	-	-	-	-
11	Rheydt	58	50	43	3	29	6	5	1	-	1
12	Solingen	87	65	83	1	4	4	4	-	-	-
13	Viersen	28	6	13	1	1	9	-	-	-	-
14	Wuppertal	157	97	110	-	8	4	2	2	-	-
15	Bonn	170	66	106	7	7	9	6	-	-	2
16	Köln	942	321	639	39	63	49	32	10	2	8
17	Aachen	139	71	94	-	9	-	-	-	-	-
18	Bocholt	13	-	11	-	1	-	-	-	-	-
19	Bottrop	57	30	31	1	2	6	3	-	1	-
20	Gelsenkirchen	232	83	133	6	10	23	9	3	4	5
21	Gladbeck	44	12	40	2	-	5	-	-	1	-
22	Münster	114	68	73	2	12	21	5	1	1	4
23	Recklinghausen	54	64	69	5	19	32	9	3	-	1
24	Bielefeld	161	41	81	2	4	8	2	3	-	-
25	Herford	42	20	25	-	2	4	2	1	-	-
26	Bochum	176	85	121	2	7	13	1	5	1	-
27	Castrop-Rauxel	34	17	32	-	2	8	-	1	1	1
28	Dortmund	527	167	331	28	20	43	17	9	2	8
29	Hagen i.W.	81	43	102	3	10	4	2	4	-	2
30	Hamm (Westf.)	56	9	33	3	-	5	-	3	-	-
31	Herne	55	22	51	1	2	5	3	1	-	1
32	Iserlohn	19	7	39	2	2	2	1	-	-	-
33	Lüdenscheid	32	9	20	-	2	-	1	-	-	-
34	Lünen	41	24	33	1	4	10	7	-	3	1
35	Siegen	15	10	17	3	3	-	3	-	-	-
36	Wanne-Eickel	44	24	29	-	2	7	-	-	-	1
37	Wattenscheid	31	13	28	-	4	3	-	-	-	-
38	Witten	33	23	33	2	2	7	1	1	-	1
39	Krfr.Städte zusammen	5 805	2 582	3 918	218	837	559	217	75	28	57
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
40	Bad Godesberg	38	36	32	2	6	3	5	1	-	-
41	Marl	52	17	46	1	3	16	11	-	1	-
42	Rheinhausen	25	15	16	1	3	1	-	-	-	-
<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken	30	27	24	6	3	9	4	-	1	-
44	Düsseldorf-Mettmann	141	66	124	8	12	11	15	-	1	2
45	Geldern	43	13	27	3	-	2	2	-	-	1
46	Grevenbroich	73	31	69	5	-	13	9	-	2	2
47	Kempen-Krefeld	110	35	78	4	3	13	5	-	2	3
48	Kleve	47	12	16	1	2	7	4	-	-	2
49	Moers	162	67	107	3	5	12	5	-	2	1

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Unter Berücksichtigung der Umstände z.B. Straßenbeschaffen

bare Unfallursachen^a und Umstände
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit ²⁾	Zu dichtes Auf-fahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurück-fahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Al-kohol-einfluß	Ermüdung (auch Ein-schlafen) des Fahrers	Körperliche und gesund-heitliche Be-hinderung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führer des Fahr-zeuges	zusammen	Lfd. Nr.
224	7	10	1	216	473	40	161	92	-	-	9	3 441	1
43	3	6	2	123	139	22	51	84	8	1	29	1 287	2
148	4	4	-	371	247	21	121	100	-	2	53	2 144	3
41	2	-	-	45	55	9	33	82	-	2	48	839	4
10	-	1	1	13	22	5	6	18	2	1	17	258	5
33	-	2	1	97	39	5	44	26	3	-	5	657	6
32	4	3	1	79	61	5	34	30	4	1	35	581	7
8	2	1	-	18	36	5	18	12	4	1	9	330	8
33	5	3	2	48	36	13	16	35	2	1	12	584	9
16	1	-	-	45	24	3	25	15	-	-	11	251	10
11	1	-	-	45	18	3	15	20	2	1	5	317	11
15	1	-	-	55	25	7	17	12	-	-	8	388	12
8	-	1	1	5	5	1	4	9	1	-	5	98	13
69	-	-	-	199	97	8	50	34	1	1	10	849	14
27	3	2	1	72	129	10	58	28	1	1	44	749	15
74	20	12	6	191	429	40	158	145	4	4	35	3 223	16
24	1	-	-	39	52	2	64	19	-	-	13	527	17
6	-	-	-	5	4	1	2	6	-	-	1	50	18
6	2	2	1	18	9	-	6	16	-	-	12	203	19
31	2	1	1	87	72	11	41	54	-	1	16	825	20
13	-	1	-	14	16	-	4	21	1	-	9	183	21
17	2	4	-	34	53	13	12	20	-	1	23	480	22
19	-	-	-	79	28	8	20	28	3	-	8	449	23
25	2	4	-	36	54	4	32	25	-	-	4	488	24
7	-	-	-	2	8	5	11	10	-	-	2	141	25
22	1	-	-	118	77	7	39	50	2	-	13	740	26
5	1	-	-	6	7	3	6	17	1	-	16	158	27
75	5	2	3	91	197	27	84	134	4	3	115	1 892	28
28	3	-	1	54	64	7	33	24	2	-	20	487	29
19	-	-	-	1	19	3	6	14	1	-	2	174	30
13	1	-	-	25	28	2	10	14	-	-	5	239	31
4	2	-	-	8	17	1	15	7	1	-	8	135	32
8	1	-	-	17	18	4	17	5	-	-	4	138	33
9	-	-	1	12	13	4	5	19	2	-	16	205	34
9	-	-	-	10	9	2	10	4	-	-	8	103	35
4	1	1	-	13	8	3	3	19	-	-	5	164	36
6	-	-	-	32	15	2	8	11	-	-	1	154	37
11	-	-	-	30	11	2	9	12	-	-	7	185	38
1 153	77	60	23	2 353	2 614	308	1 248	1 271	49	21	643	24 116	39
9	-	-	1	11	23	2	9	3	-	-	8	189	40
25	2	2	2	31	10	2	14	29	1	-	2	267	41
6	1	2	-	10	7	1	5	12	-	-	5	110	42
20	-	1	1	17	9	-	4	21	3	3	8	191	43
65	4	2	4	109	84	2	23	51	5	3	33	765	44
18	1	-	1	18	11	-	5	8	1	1	8	163	45
37	5	1	1	38	26	2	8	28	4	1	9	364	46
41	4	2	2	59	27	4	12	32	3	1	32	472	47
9	-	-	1	14	4	1	5	7	-	-	7	139	48
28	2	3	-	49	37	6	21	46	1	2	29	588	49

heit, Verkehrs-dichte, Witterungsverhältnisse. - 3) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt.

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen- gleiche Weg- übergänge geltenden Warnzeichen
	noch: Landkreise										
50	Rees	45	10	22	2	2	2	3	-	1	1
51	Rhein-Wupper-Kreis.	68	38	82	9	-	7	6	-	1	2
52	Bergheim (Erft) . .	47	20	31	2	2	8	2	-	-	3
53	Bonn.	105	73	87	6	10	9	8	1	-	1
54	Euskirchen.	46	25	46	5	7	5	5	-	-	-
55	Köln.	96	42	96	5	7	9	6	1	2	4
56	Oberberg. Kreis . .	32	21	47	4	1	4	5	-	1	-
57	Rhein.-Berg. Kreis.	91	48	99	5	6	11	1	-	2	-
58	Siegkreis	123	56	126	10	9	12	13	-	6	2
59	Aachen.	82	51	108	8	8	13	6	-	1	5
60	Düren	66	38	47	2	1	10	4	-	2	5
61	Erkelenz.	41	18	24	1	1	4	4	-	-	-
62	Jülich.	29	10	20	1	2	2	1	-	-	6
63	Monschau.	9	5	8	-	-	2	1	-	-	-
64	Schleiden	8	12	20	1	3	4	1	1	-	-
65	Selkankreis Geilenk.-Heinsberg.	27	22	36	3	2	5	2	-	1	-
66	Ahaus	32	5	30	3	2	8	1	-	-	1
67	Beckum.	51	24	59	4	2	18	6	1	2	-
68	Borken.	18	7	30	2	6	6	3	-	1	2
69	Coesfeld.	31	9	22	-	1	8	1	-	-	1
70	Lüdinghausen. . . .	47	23	49	2	2	8	4	1	2	1
71	Münster	25	14	57	2	3	12	7	1	1	1
72	Recklinghausen. . .	155	81	154	4	25	43	21	-	5	5
73	Steinfurt	72	23	51	4	3	11	9	-	1	-
74	Tecklenburg	34	19	33	4	2	13	5	-	1	-
75	Warendorf	30	10	18	2	2	2	2	-	-	3
76	Bielefeld	58	27	44	1	1	7	7	-	-	-
77	Büren	6	8	10	-	-	4	2	-	-	1
78	Detmold	60	27	60	2	4	7	3	-	2	1
79	Halle	18	17	21	-	-	1	2	-	-	1
80	Herford	55	29	65	7	3	10	8	-	2	1
81	Höxter.	16	19	34	1	2	6	3	-	-	-
82	Lemgo	53	25	45	2	5	6	2	-	-	-
83	Lübbecke.	20	13	17	-	4	4	1	-	-	2
84	Minden.	122	56	106	6	4	10	9	-	2	3
85	Paderborn	49	38	60	7	4	11	-	-	2	3
86	Warburg	7	4	8	1	-	3	-	-	-	-
87	Wiedenbrück	109	57	70	4	2	8	7	-	1	2
88	Altena.	40	25	84	5	3	10	2	-	-	1
89	Arnsberg.	50	10	24	1	1	7	4	-	3	2
90	Brilon.	11	6	12	1	-	3	-	-	-	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis .	66	41	95	5	4	3	10	1	2	-
92	Iserlohn.	65	23	90	2	7	7	12	-	2	2
93	Lippstadt	51	26	45	3	3	10	4	-	2	1
94	Meschede.	27	10	26	4	3	2	3	-	-	-
95	Olpe.	14	7	31	2	1	4	1	-	-	-
96	Siegen.	34	25	44	1	-	5	4	-	-	2
97	Soest	54	23	60	4	6	5	7	-	2	1
98	Unna.	73	42	116	6	8	17	5	1	3	6
99	Wittgenstein. . . .	16	7	7	2	-	3	1	1	-	1
100	Landkreise zusammen	3 090	1 520	3 021	188	199	456	268	9	61	84
101	Nordrhein-Westfalen	8 895	4 102	6 939	406	1 036	1 015	485	84	89	141

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Unter Berücksichtigung der Umstände z.B. Straßenbeschaffen

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit 2)	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	zusammen	Lfd. Nr.
18	-	-	3	25	9	2	5	15	5	-	6	176	50
46	1	-	-	87	50	6	23	32	4	4	27	493	51
18	1	-	1	20	14	2	6	14	-	3	5	199	52
36	4	-	2	55	72	5	16	23	2	1	22	538	53
28	1	-	-	41	24	2	6	25	2	1	7	276	54
24	-	2	-	38	30	1	15	30	7	-	19	434	55
33	2	-	-	35	16	1	19	16	1	2	5	245	56
71	3	1	2	73	55	1	7	40	3	1	6	526	57
48	5	-	1	85	64	4	21	26	6	2	32	651	58
46	2	1	-	61	34	4	26	42	2	-	25	525	59
17	1	1	1	37	20	5	7	24	2	2	9	301	60
21	1	1	-	25	4	-	6	14	-	-	5	170	61
14	-	-	1	16	9	3	3	13	2	1	7	140	62
7	1	-	-	10	7	-	4	4	1	-	-	59	63
17	2	-	-	27	2	-	4	7	1	1	2	113	64
21	-	-	5	27	5	2	8	10	1	1	9	187	65
16	-	-	1	24	5	2	2	12	5	2	13	164	66
48	1	1	-	29	15	1	5	38	6	2	28	341	67
22	-	-	-	23	6	-	4	6	4	1	10	151	68
11	-	-	1	16	8	-	4	15	1	-	17	146	69
23	1	-	2	35	7	-	8	38	4	1	16	274	70
27	3	1	1	38	18	2	2	16	3	1	9	244	71
59	3	2	3	121	68	5	32	85	10	-	27	908	72
22	1	-	1	33	9	3	12	17	4	4	19	299	73
22	-	1	2	29	7	1	8	27	1	1	14	224	74
13	1	-	3	25	3	1	5	8	-	1	8	137	75
21	-	2	1	46	21	-	7	30	7	-	9	289	76
9	1	-	-	12	4	3	3	4	3	1	9	80	77
17	2	-	-	45	26	3	16	9	-	1	5	290	78
12	-	-	-	12	8	-	2	11	1	1	5	112	79
36	2	-	1	34	14	3	14	30	6	-	13	333	80
7	-	-	-	25	11	1	3	11	1	-	6	146	81
12	1	1	-	39	11	1	9	15	1	2	14	244	82
14	2	-	1	24	4	-	5	17	3	-	9	140	83
51	4	-	1	34	55	2	14	48	5	5	26	563	84
25	2	1	1	48	16	-	8	32	3	1	14	325	85
7	1	-	-	9	3	-	3	13	2	-	3	64	86
26	4	-	1	26	9	3	14	32	15	-	16	406	87
36	3	-	2	45	29	1	7	29	4	-	17	343	88
18	1	-	-	30	22	1	7	15	3	1	18	218	89
17	-	-	-	13	2	-	6	10	-	1	5	87	90
47	1	-	1	57	35	3	27	24	3	3	20	448	91
42	3	-	-	60	34	2	18	27	6	2	10	414	92
19	-	1	1	27	21	-	10	19	3	3	10	259	93
22	4	-	-	27	5	-	6	16	1	1	9	166	94
12	-	-	1	18	9	2	6	8	-	1	7	124	95
18	1	-	-	28	16	1	8	12	1	1	5	206	96
21	3	-	-	29	42	3	13	22	3	-	18	316	97
34	3	-	-	51	23	4	16	43	9	3	30	493	98
5	-	-	-	20	2	1	1	16	1	1	8	93	99
1 474	88	25	51	2 098	1 181	102	559	1 283	175	71	759	16 762	100
2 627	165	85	74	4 451	3 795	410	1 807	2 554	224	92	1 402	40 878	101

heit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse.

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände,

b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvorrichtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	Übermäßige Rauchentwicklung	Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
Düsseldorf	6	4	4	-	4	4	-	-	17	2	41
Duisburg	14	4	6	2	6	2	-	-	7	7	48
Essen	5	4	4	2	3	4	-	-	5	1	28
Krefeld	7	1	1	1	-	2	-	-	1	7	20
Leverkusen ¹⁾	3	-	1	2	-	-	-	-	-	3	9
M.-Gladbach	6	1	2	1	-	1	1	-	6	5	23
Mülheim a.d.Ruhr	3	-	7	2	2	1	2	-	3	6	26
Neuß	1	2	3	-	1	-	-	-	5	5	17
Oberhausen	4	2	3	6	1	6	-	-	3	6	31
Remscheid	2	-	-	-	-	-	-	-	4	2	8
Rheydt	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Solingen	1	-	2	2	-	-	1	-	-	1	7
Viersen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Wuppertal	8	1	-	-	1	1	-	-	1	1	13
Bonn	2	1	-	1	-	-	1	-	4	2	11
Köln	14	5	6	12	5	7	3	-	12	14	78
Aachen	2	-	-	1	1	1	-	-	2	-	7
Bocholt	2	-	-	-	-	1	-	-	1	1	5
Bottrop	-	-	-	-	1	-	-	-	2	5	8
Gelsenkirchen	3	3	2	5	2	1	1	-	2	5	24
Gladbeck	-	-	3	2	3	1	-	-	1	4	14
Münster	4	3	-	4	1	-	-	-	5	4	21
Recklinghausen	1	1	2	6	1	1	-	-	1	3	16
Bielefeld	-	-	-	-	-	2	-	-	1	4	7
Herford	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
Bochum	3	1	1	1	1	-	-	-	1	3	11
Castrop-Rauxel	3	-	1	2	1	2	-	-	1	-	10
Dortmund	15	-	6	7	2	6	3	1	12	6	58
Hagen i.W.	13	1	5	1	-	1	-	-	4	6	31
Hamm (Westf.)	-	1	1	-	2	-	-	-	-	1	5
Herne	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4
Iserlohn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	3
Lüdenscheid	2	-	-	-	-	1	-	-	-	2	5
Lünen	-	-	3	2	-	2	-	-	2	4	13
Siegen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Wanne-Eickel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Wattenscheid	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3
Witten	5	1	-	-	-	-	1	-	-	3	10
Krfr. Städte zusammen	138	36	64	62	38	49	13	1	108	118	627
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
Bad Godesberg	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
Marl	1	-	-	2	1	1	-	-	1	1	7
Rheinhausen	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	4
<u>Landkreise</u>											
Dinslaken	1	-	4	-	1	2	1	-	1	2	12
Düsseldorf-Mettmann	5	2	4	4	1	1	-	-	5	4	26
Geldern	4	1	-	2	-	2	-	-	1	3	13
Grevenbroich	3	2	-	5	1	-	-	-	1	1	13
Kempen-Krefeld	9	-	-	2	-	4	-	1	2	8	26
Kleve	-	1	-	-	-	2	1	-	-	4	8
Moers	5	-	1	1	2	-	-	-	5	3	17

1) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt.

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvorrichtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	Übermäßige Rauchentwicklung	Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>noch: Landkreise</u>											
Rees.	1	-	2	2	-	1	-	-	1	1	8
Rhein-Wupper-Kreis. .	2	2	-	8	3	1	1	-	2	-	19
Bergheim (Erft) . . .	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	4
Bonn.	1	1	3	2	1	1	1	-	1	1	12
Euskirchen.	2	1	-	2	1	2	-	-	1	-	9
Köln.	1	-	1	5	1	1	2	-	4	1	16
Oberbergischer Kreis.	3	-	1	2	1	1	-	-	-	3	11
Rhein.-Berg. Kreis. .	3	1	-	1	-	-	-	-	3	2	10
Siegkreis	6	1	2	11	6	3	2	-	4	8	43
Aachen.	5	1	2	2	-	2	-	-	4	1	17
Düren	6	1	3	1	-	3	-	-	3	-	17
Erkelenz.	1	1	2	1	-	-	-	-	-	3	8
Jülich.	4	2	-	3	1	-	-	-	1	1	12
Monschau.	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3
Schleiden	2	1	-	1	-	-	-	-	1	3	8
<u>Selfkantkreis</u>											
Geilenk.-Heinsberg. .	1	-	-	2	-	1	-	-	1	3	8
Ahaus	6	-	1	2	3	3	-	-	2	3	20
Beckum.	7	1	1	2	3	4	-	-	3	6	27
Borken.	1	-	-	5	-	2	-	-	1	2	11
Coesfeld.	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	4
Lüdinghausen.	3	-	-	-	-	3	-	-	3	4	13
Münster	1	2	-	3	-	-	-	-	2	1	9
Recklinghausen. . . .	7	4	1	11	1	2	-	-	4	4	34
Steinfurt	5	1	1	1	-	-	1	-	2	5	16
Tecklenburg	2	-	2	3	-	2	1	-	1	2	13
Warendorf	-	-	1	3	-	1	-	-	1	2	8
Bielefeld	1	-	1	6	1	-	-	-	-	2	11
Büren	-	3	-	-	-	1	-	-	-	1	5
Detmold	6	-	-	-	2	1	1	-	4	3	17
Halle	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Herford	-	2	1	2	-	-	2	-	1	5	13
Höxter.	1	-	2	3	-	1	1	1	1	1	11
Lemgo	1	2	-	2	-	-	1	-	1	1	8
Lübbecke.	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	4
Minden.	3	2	-	1	1	-	-	-	3	3	13
Paderborn	4	1	-	2	1	1	-	-	1	-	10
Warburg	-	1	1	2	-	1	-	-	3	-	8
Wiedenbrück	4	-	-	7	-	1	-	-	1	2	15
Altena.	4	-	2	3	-	1	-	-	1	-	11
Arnsberg.	3	-	2	1	3	1	-	-	2	-	12
Brilon.	-	3	-	-	1	1	-	-	-	1	6
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	5	2	-	1	-	1	1	-	1	6	17
Iserlohn.	7	-	1	3	1	-	-	-	6	1	19
Lippstadt	3	-	-	3	2	-	-	-	-	1	9
Meschede.	3	-	1	1	-	-	-	-	1	1	7
Olpe.	4	1	-	2	2	-	-	-	1	-	10
Siegen.	5	-	-	-	2	-	-	-	-	3	10
Soest	4	-	4	3	1	2	-	-	2	2	18
Unna.	6	-	2	12	1	4	-	-	6	3	34
Wittgenstein.	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	6
Landkreise zusammen	168	46	50	146	45	63	16	2	97	118	751
Nordrhein-Westfalen	306	82	114	208	83	112	29	3	205	236	1 378

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände,
c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abpringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
<u>Kreisfreie Städte</u>									
Düsseldorf	13	276	15	7	18	-	11	340	103
Duisburg	16	135	7	2	21	1	-	182	75
Essen	14	291	8	-	28	-	7	348	142
Krefeld	14	51	1	-	8	1	3	78	26
Leverkusen 1)	3	22	-	-	1	-	-	26	14
M.-Gladbach	12	46	-	-	2	-	3	63	36
Mülheim a.d.Ruhr	11	63	4	1	5	4	1	89	36
Neuß	6	24	-	-	4	1	1	36	13
Oberhausen	16	52	2	-	5	-	3	78	47
Remscheid	6	44	-	-	-	-	-	50	22
Rheydt	3	23	-	-	1	-	-	27	16
Solingen	2	50	1	-	7	-	1	61	22
Viersen	2	15	-	-	1	-	-	18	9
Wuppertal	7	112	2	-	10	-	3	134	46
Bonn	11	50	-	-	4	1	1	67	31
Köln	41	298	12	11	26	-	6	394	158
Aachen	10	55	4	-	5	-	2	76	35
Bocholt	1	4	-	-	1	-	1	7	5
Bottrop	4	32	-	-	4	1	-	41	22
Gelsenkirchen	23	116	1	2	6	-	5	153	86
Gladbeck	2	16	-	-	-	-	1	19	13
Münster	4	43	-	-	4	-	1	52	23
Recklinghausen	4	38	-	-	1	-	-	43	31
Bielefeld	9	57	-	1	5	-	4	76	23
Herford	4	17	-	-	1	1	1	24	11
Bochum	9	95	-	-	8	-	-	112	55
Castrop-Rauxel	4	25	1	-	5	-	1	36	14
Dortmund	48	262	3	1	39	1	6	360	156
Hagen i.W.	12	64	-	-	10	3	3	92	40
Hamm (Westf.)	2	34	-	-	2	-	1	39	17
Herne	9	44	-	-	5	-	-	58	31
Iserlohn	4	11	-	1	2	-	-	18	6
Lüdenscheid	5	16	-	-	1	-	-	22	11
Lünen	2	29	-	-	3	-	1	35	13
Siegen	4	12	-	2	-	-	-	18	12
Wanne-Eickel	2	26	-	-	2	-	-	30	17
Wattenscheid	6	27	-	-	1	1	-	35	23
Witten	4	23	-	-	5	-	-	32	14
Krfr.Städte zusammen	349	2 598	61	28	251	15	67	3 369	1 454
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>									
Bad Godesberg	2	22	-	-	-	-	-	24	14
Marl	2	27	-	-	5	-	2	36	14
Rheinhausen	2	14	-	1	3	-	-	20	9
<u>Landkreise</u>									
Dinslaken	6	15	-	-	1	-	-	22	14
Düsseldorf-Mettmann	16	71	-	-	11	-	3	101	51
Geldern	-	8	-	-	-	-	-	8	7
Grevenbroich	8	26	-	-	4	-	1	39	26
Kempen-Krefeld	14	44	-	-	4	-	2	64	37
Kleve	4	11	-	-	-	-	1	16	11
Moers	15	67	-	1	5	-	2	90	52

1) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt.

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: Landkreise									
Rees	8	8	-	-	-	-	1	17	13
Rhein-Wupper-Kreis .	8	32	-	1	1	1	-	43	21
Bergheim (Erft) . . .	2	23	-	-	3	-	-	28	17
Bonn	8	50	-	-	1	1	-	60	33
Euskirchen	7	18	-	-	-	-	-	25	18
Köln	9	37	-	-	2	-	-	48	26
Oberberg.-Kreis. . .	5	28	-	1	1	1	-	36	17
Rhein.-Berg.-Kr. . .	7	43	-	-	2	1	1	54	26
Siegkreis.	7	48	-	1	2	1	1	60	31
Aachen	18	54	1	-	4	3	2	82	43
Düren.	12	27	-	-	5	-	-	44	22
Erkelenz	7	14	-	-	-	-	-	21	15
Jülich	9	9	-	-	-	-	1	19	13
Monschau	4	8	-	-	1	-	2	15	7
Schleiden.	4	16	-	-	2	-	1	23	14
Selfkantkreis									
Geilenk.-Heinsberg .	6	20	-	-	-	-	1	27	15
Ahaus.	3	19	-	-	-	-	1	23	11
Beckum	8	34	-	2	3	-	-	47	24
Borken	5	6	-	-	1	-	2	14	7
Coesfeld	-	12	-	-	1	-	-	13	6
Lüdinghausen	9	28	-	-	3	2	-	42	18
Münster.	4	14	-	-	-	1	-	19	13
Recklinghausen . . .	6	87	-	-	9	1	3	106	51
Steinfurt.	9	25	1	-	-	-	1	36	24
Tecklenburg.	2	17	-	-	2	-	2	23	12
Warendorf.	1	10	-	-	-	-	-	11	6
Bielefeld.	4	22	1	-	4	-	1	32	15
Büren.	5	6	-	-	-	1	-	12	7
Detmold.	9	38	-	1	1	-	1	50	26
Halle.	1	6	-	-	-	-	-	7	4
Herford.	7	24	-	1	1	3	-	36	14
Hörter	4	8	-	-	-	-	-	12	5
Lemgo.	8	24	-	-	-	1	-	33	19
Lübbecke	2	17	-	-	3	-	1	23	9
Minden	8	28	1	1	-	-	-	38	24
Paderborn.	4	24	-	-	3	1	1	33	18
Warburg.	-	7	-	-	-	-	-	7	5
Wiedenbrück.	6	21	-	-	3	-	1	31	14
Altena	4	28	-	-	3	-	2	37	17
Arnsberg	6	29	-	-	1	-	-	36	25
Brilon	5	7	-	-	1	-	-	13	9
Ennepe-Ruhr-Kr. . . .	7	65	-	2	6	2	4	86	43
Iserlohn	7	46	2	-	4	-	1	60	36
Lippstadt.	4	17	-	-	1	-	1	23	16
Meschede	5	21	1	-	3	1	1	32	19
Olpe	5	13	-	-	1	-	1	20	13
Siegen	6	34	-	1	3	1	1	46	18
Soest.	9	30	-	-	7	1	1	48	24
Unna	23	50	1	-	4	1	2	81	53
Wittgenstein	3	7	-	-	-	-	-	10	6
Landkreise zusammen	373	1 501	8	12	117	24	47	2 082	1 140
Nordrhein-Westfalen	722	4 099	69	40	368	39	114	5 451	2 594

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände,
d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungseinflüsse	Andere Einflüsse	Unfallursachen insgesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn			Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Wechsel der Fahrbahndecke	Enge u. Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)		Unzureichende Beschilderung der Straße	Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen	Sonstige Mängel der Straße	zusammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis	durch ausgegossenes Öl, Dung usw.			ständiger Zustand	Zustand durch Bauarbeiten erzeugt							
Kreisfreie Städte														
Düsseldorf	327	-	18	4	-	3	24	-	2	4	382	-	17	4 221
Duisburg	55	-	34	8	1	7	4	1	5	4	119	5	43	1 684
Essen	9	-	19	9	-	-	3	1	2	8	51	-	47	2 618
Krefeld	38	-	21	4	-	4	4	-	2	1	74	6	21	1 038
Leverkusen ¹⁾	12	-	2	1	-	1	2	-	1	-	19	1	7	320
M.-Gladbach	17	1	11	9	-	-	5	-	-	-	43	1	8	795
Mülheim a.d.Ruhr	34	-	9	8	-	18	12	1	5	5	92	1	10	799
Neuß	15	-	3	4	-	-	2	-	-	6	30	-	6	419
Oberhausen	41	1	4	7	-	2	6	1	3	1	66	3	11	773
Remscheid	3	-	4	3	-	1	-	-	-	2	13	-	4	326
Rheydt	5	-	2	1	-	-	-	1	1	1	11	-	8	367
Solingen	7	-	9	5	-	-	-	-	-	2	24	-	7	487
Viersen	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	123
Wuppertal	68	-	9	4	1	-	4	-	1	1	88	1	7	1 092
Bonn	27	-	12	3	1	2	2	-	-	1	48	3	14	892
Köln	196	-	69	21	2	19	17	2	5	9	340	12	36	4 083
Aachen	14	-	4	4	1	1	2	-	-	2	28	-	6	644
Bocholt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	3	67
Bottrop	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2	7	271
Gelsenkirchen	75	-	8	3	2	7	7	-	-	2	104	6	16	1 128
Gladbeck	12	-	-	1	-	1	3	-	1	-	18	-	2	236
Münster	33	-	15	8	1	1	2	-	-	-	60	5	9	627
Recklinghausen	14	-	12	-	-	2	-	-	-	1	29	4	8	549
Bielefeld	25	-	2	1	-	2	3	-	-	1	34	1	6	612
Herford	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3	177
Bochum	17	-	15	1	-	2	4	-	1	2	42	1	14	920
Castrop-Rauxel	4	-	-	3	-	-	2	-	-	-	9	-	3	216
Dortmund	117	-	18	13	1	17	10	2	1	8	187	10	77	2 584
Hagen i.W.	18	-	12	4	1	9	5	-	-	4	53	-	10	673
Hamm (Westf.)	6	-	3	1	-	-	1	-	1	1	13	1	3	235
Herne	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	8	-	5	314
Iserlohn	7	1	4	1	-	-	-	-	-	-	13	-	3	172
Lüdenscheid	9	3	2	4	-	4	8	-	-	2	32	2	4	203
Lünen	19	-	5	2	1	1	-	-	-	3	31	4	5	293
Siegen	11	1	2	4	1	3	4	-	-	2	28	1	-	151
Wanne-Eickel	3	-	2	-	-	1	1	-	1	-	8	-	8	211
Wattenscheid	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7	200
Witten	3	-	5	2	-	-	-	-	-	-	10	1	2	240
Krfr.Städte zusammen	1 259	9	341	145	13	108	138	9	32	73	2 127	72	449	30 760
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner														
Bad Godesberg	3	-	3	1	-	1	1	-	-	-	9	-	4	229
Marl	3	-	-	2	-	1	-	-	-	1	7	-	6	323
Rheinhausen	5	1	-	-	-	1	1	-	-	-	8	1	4	147
Landkreise														
Dinslaken	3	-	3	3	-	2	1	-	-	-	12	3	5	245
Düsseldorf-Mettmann	65	1	4	9	3	8	3	-	2	5	100	4	20	1 016
Geldern	4	-	-	-	-	2	2	-	-	-	8	2	6	200
Grevenbroich	27	-	5	3	2	6	-	-	-	2	45	3	12	476
Kempen-Krefeld	30	-	13	8	2	6	3	-	-	1	63	2	16	643
Kleve	8	-	1	2	3	4	-	-	-	1	19	1	6	189
Moers	36	1	3	8	1	4	5	-	-	2	60	5	16	776

1) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt.

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungseinflüsse	Andere Einflüsse	Unfallursachen insgesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn			Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Wechsel der Fahrbahnbedecke	Enge u. Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)		Unzureichende Beschilderung der Straße	Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen	Sonstige Mängel der Straße	zusammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis	durch ausgegossenes Öl, Dung usw.			ständiger Zustand	Zustand durch Bauarbeiten erzeugt							
noch Landkreise														
Rees	14	1	-	1	-	3	-	-	-	-	19	4	2	226
Rhein-Wupper-Kreis . .	23	-	15	2	-	1	1	-	1	1	44	-	20	619
Bergheim (Erft)	15	-	1	2	2	3	2	1	-	1	27	3	8	269
Bonn	25	2	6	5	2	11	2	1	-	1	55	1	20	686
Euskirchen	13	-	4	3	-	2	-	-	-	1	23	1	6	340
Köln	21	1	4	4	-	3	-	-	-	1	34	3	13	548
Oberberg.-Kreis.	5	-	1	6	1	6	1	-	1	1	22	4	15	333
Rhein.-Berg. Kreis . .	21	1	5	8	1	7	4	1	1	-	49	7	12	658
Siegkreis.	30	3	5	12	1	13	1	-	-	6	71	5	34	864
Aachen	50	-	6	9	1	16	3	1	2	2	90	7	30	751
Düren.	21	-	6	8	-	8	3	-	1	2	49	2	17	430
Erkelenz	6	-	2	3	-	-	-	-	-	-	11	-	5	215
Jülich	14	-	2	2	-	3	1	-	2	-	24	2	11	208
Monschau	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	5	-	2	84
Schleiden.	5	-	2	6	-	9	-	-	-	-	22	2	6	174
Selfkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg	10	-	2	2	-	7	1	1	-	1	24	1	9	256
Ahaus.	12	1	-	-	-	1	-	-	-	1	15	1	14	237
Beckum	6	-	-	1	-	3	1	-	-	2	13	2	18	448
Borken	8	-	-	1	1	6	-	1	-	1	18	3	4	201
Coesfeld	6	-	1	2	-	-	-	-	-	-	9	-	5	177
Lüdinghausen	18	1	-	3	1	3	-	2	-	1	29	1	14	373
Münster.	25	-	2	7	1	-	4	-	-	1	40	3	8	323
Recklinghausen	22	-	16	7	-	1	3	-	-	3	52	1	29	1 130
Steinfurt.	19	-	5	4	-	5	2	-	-	2	37	3	12	403
Tecklenburg.	6	-	-	2	1	3	-	-	-	1	13	2	10	285
Warendorf.	12	-	-	-	-	-	1	-	-	1	14	-	2	172
Bielefeld.	30	-	4	1	1	2	1	1	-	-	40	2	7	381
Büren.	5	-	-	2	1	-	1	-	-	1	10	1	7	115
Detmold.	32	-	3	12	2	6	-	1	-	3	59	3	7	426
Halle.	9	1	2	1	-	1	-	-	-	-	14	2	7	144
Herford.	16	1	2	13	1	2	7	-	-	1	43	3	7	435
Hörter	8	-	-	2	-	3	2	2	-	-	17	3	7	196
Lemgo.	18	2	2	3	-	4	4	-	-	4	37	5	5	332
Lübbecke	5	-	1	3	-	2	-	-	-	-	11	1	5	184
Minden	26	-	4	2	1	6	1	-	1	2	43	1	19	677
Paderborn.	25	1	9	7	2	4	-	-	-	2	50	1	15	434
Warburg.	6	-	1	6	-	-	-	-	-	1	14	-	4	97
Wiedenbrück.	25	1	5	3	-	3	2	-	-	1	40	2	11	505
Altena	19	-	4	17	-	5	5	-	-	1	51	1	7	450
Arnsberg	14	-	3	7	-	5	4	-	1	1	35	4	13	318
Brilon	5	-	-	2	-	1	2	-	-	1	11	1	8	126
Ennspe-Ruhr-Kreis. . .	28	-	5	11	1	15	6	-	1	5	72	3	9	635
Iserlohn	29	-	7	4	2	13	5	-	1	1	62	5	6	566
Lippstadt.	14	-	1	5	-	4	-	-	-	-	24	4	10	329
Meschede	12	1	1	20	-	8	4	1	1	3	51	-	5	261
Olpe	6	2	2	11	-	2	1	1	-	-	25	1	3	183
Siegen	18	1	2	9	-	9	6	1	-	1	47	1	8	318
Soest.	35	-	7	16	1	13	8	2	-	2	84	4	5	475
Unna	39	3	2	13	2	11	3	1	-	3	77	5	24	714
Wittgenstein	5	4	-	8	1	2	-	-	-	-	20	5	3	137
Landkreise zusammen	1 011	29	181	311	38	270	106	18	15	74	2 053	136	609	22 393
Nordrhein-Westfalen	2 270	38	522	456	51	378	244	27	47	147	4 180	208	1 058	53 153

5. Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾										insgesamt	unter 14 Jahren
	mit Personenschaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung							
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	unter 14 Jahren	zusammen	unter 14 Jahren	auf Kraft-rä-3)	auf Kraft-wagen	auf Mo-peds ⁴⁾	auf Fahr-rä-der ⁵⁾	Fuß-gän-ger ⁵⁾	an-dere		
Kreisfreie Städte															
Düsseldorf	1 081	1 732	563	24	1	6	-	2	1	3	7	16	1	30	1
Duisburg	757	914	356	21	3	4	2	4	3	4	3	11	-	25	5
Essen	1 016	1 579	352	25	1	8	1	8	3	3	1	18	-	33	2
Krefeld	515	527	272	14	-	2	-	2	-	4	3	7	-	16	-
Leverkusen 6)	152	178	60	2	-	3	-	-	2	-	2	1	-	5	-
M.-Gladbach	279	324	179	4	1	1	-	1	-	1	-	3	-	5	1
Mülheim a.d.Ruhr	313	373	158	11	2	1	-	3	3	1	2	3	-	12	2
Neuß	152	184	85	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	2	-
Oberhausen	366	426	152	12	-	5	2	5	1	2	2	7	-	17	2
Remscheid	156	178	77	1	-	3	1	1	-	-	-	3	-	4	1
Rheydt	138	151	84	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Solingen	205	242	135	5	-	2	-	-	1	2	-	4	-	7	-
Viersen	63	88	10	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-
Wuppertal	366	460	280	13	2	5	1	5	1	-	-	8	4	18	3
Bonn	300	570	150	3	-	1	-	2	2	-	-	-	-	4	-
Köln	1 588	2 269	886	31	2	11	2	11	4	2	7	17	1	42	4
Aachen	240	394	154	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-
Bocholt	30	32	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bottrop	148	139	61	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1
Gelsenkirchen	503	535	276	12	2	2	1	3	3	1	3	4	-	14	3
Gladbeck	126	107	65	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1
Münster	293	321	112	4	-	3	1	-	-	1	2	3	1	7	1
Recklinghausen	213	201	114	7	1	1	-	5	-	-	1	2	-	8	1
Bielefeld	273	369	121	6	-	2	-	-	1	4	-	3	-	8	-
Herford	89	122	26	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-	2	1
Bochum	422	505	211	12	1	3	-	4	-	2	5	4	-	15	1
Castrop-Rauxel	117	133	25	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Dortmund	1 261	1 586	423	31	4	6	1	12	3	3	4	15	-	37	5
Hagen i.W.	250	330	153	9	1	-	-	3	2	1	-	3	-	9	1
Hamm (Westf.)	129	148	53	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3	-
Herne	154	196	54	2	1	2	2	-	-	-	-	4	-	4	3
Iserlohn	57	92	42	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1
Lüdenscheid	68	106	29	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1
Lünen	146	155	43	6	-	-	-	3	1	1	-	1	-	6	-
Siegen	54	72	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	123	124	32	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Wattenscheid	104	107	46	5	1	1	-	2	2	-	-	2	-	6	1
Witten	111	130	57	6	-	-	-	5	-	-	1	-	-	6	-
Krfr. Städte zusammen	12 358	16 099	5 941	287	27	75	15	88	36	37	45	149	7	362	42
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner															
Bad Godesberg	102	140	45	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Marl	155	134	65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Rheinhausen	77	78	28	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-
Landkreise															
Dinslaken	128	102	55	4	-	1	-	4	1	-	-	-	-	5	-
Düsseldorf-Mettmann	435	437	285	19	1	6	1	9	6	2	-	8	-	25	2
Geldern	74	72	70	5	-	2	-	2	2	-	1	2	-	7	-
Grevenbroich	211	212	124	9	-	2	-	7	3	-	1	-	-	11	-
Kempen-Krefeld	303	279	176	14	2	1	-	7	1	-	3	4	-	15	2
Kleve	87	82	34	1	1	1	1	-	-	-	1	1	-	2	2
Moers	398	385	189	16	3	2	1	2	1	3	5	7	-	18	4

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Personenschaden. - 3) Einschl. Kraftroller. - 4) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw. - 6) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾											
	mit Per- sonen- schä- den	mit 2) Sachschaden		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						ins- gesamt	unter 14 Jah- ren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	unter 14 Jah- ren	zu- sammen	unter 14 Jah- ren	auf Kraft- rä-3)	auf Kraft- wagen	auf Mo- pede ⁴⁾	auf Fahr- rät- dern	Fuß- gän- ger ⁵⁾	an- dere		
<u>noch Landkreise</u>															
Rees	99	90	71	8	-	1	-	4	3	2	-	-	-	9	-
Rhein-Wupper-Kreis . .	297	287	161	11	1	3	1	5	3	3	-	3	-	14	2
Bergheim (Erft)	120	126	62	5	-	3	-	3	3	1	1	-	-	8	-
Bonn	312	358	167	5	-	1	-	4	1	-	-	1	-	6	-
Euskirchen	158	147	110	10	1	1	-	9	1	-	-	1	-	11	1
Köln	261	251	171	9	-	2	-	3	1	1	3	3	-	11	-
Oberberg.-Kreis.	144	153	75	11	1	1	-	5	1	1	1	4	-	12	1
Rhein.-Berg.-Kreis . .	291	281	164	12	1	3	-	7	4	-	1	3	-	15	1
Siegkreis.	356	416	212	16	1	5	-	8	5	1	2	5	-	21	1
Aachen	308	373	150	9	-	-	-	6	-	-	-	3	-	9	-
Düren.	206	190	119	11	-	1	-	4	3	-	3	2	-	12	-
Erkelenz	121	122	56	5	-	1	-	4	2	-	-	-	-	6	-
Jülich	96	90	61	3	-	2	-	2	1	-	-	1	1	5	-
Monschau	42	37	18	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Schleiden.	84	72	33	6	2	-	-	3	-	-	1	2	-	6	2
<u>Selbkantkreis</u>															
Geilenk.-Heinsberg . .	127	126	50	6	-	2	-	3	2	1	-	2	-	8	-
Ahaus.	103	102	62	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	3	-
Beckum	214	204	104	12	3	1	-	2	3	2	2	4	-	13	3
Borken	81	75	58	10	1	1	1	4	3	1	1	1	1	11	2
Coesfeld	89	83	50	6	-	2	-	1	2	3	1	1	-	8	-
Lüdinghausen	182	160	75	6	-	2	1	4	1	-	-	3	-	8	1
Münster.	123	125	84	7	1	2	1	3	1	-	3	2	-	9	2
Recklinghausen	501	434	269	13	1	2	1	7	2	2	1	2	1	15	2
Steinfurt.	191	181	99	11	1	-	-	5	1	1	1	2	1	11	1
Tecklenburg.	132	117	57	8	-	2	1	6	-	1	1	2	-	10	1
Warendorf.	65	62	53	4	-	1	-	2	-	-	1	2	-	5	-
Bielefeld.	190	180	103	9	-	4	1	5	3	-	-	5	-	13	1
Büren.	58	47	32	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	3	-
Detmold.	169	209	95	6	1	2	-	4	2	1	-	1	-	8	1
Halle.	68	65	36	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Herford.	194	217	94	10	-	-	-	6	-	2	1	1	-	10	-
Hörxter	86	86	50	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-
Lemgo.	136	142	83	7	-	-	-	3	1	1	2	-	-	7	-
Lübbecke	99	94	31	6	1	-	-	4	-	-	-	2	-	6	1
Minden	306	334	207	20	-	2	-	4	12	2	2	2	-	22	-
Paderborn.	187	160	130	10	-	4	-	7	4	-	2	1	-	14	-
Warburg.	46	33	25	3	-	1	-	1	2	-	-	1	-	4	-
Wiedenbrück.	240	256	122	20	1	4	1	12	4	2	-	6	-	24	2
Altena	177	188	115	6	-	-	-	4	1	-	-	1	-	6	-
Arnsberg	142	144	82	9	-	1	1	3	2	-	2	3	-	10	1
Brilon	55	46	33	4	1	1	-	2	1	-	1	1	-	5	1
Ennepe-Ruhr-Kreis. . .	258	291	122	10	1	1	-	4	1	-	3	3	-	11	1
Iserlohn	217	233	135	10	3	1	-	7	-	-	-	4	-	11	3
Lippstadt.	127	147	73	6	-	2	1	2	2	1	1	1	1	8	1
Meschede	98	90	51	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Olpe	80	60	46	4	-	-	-	-	2	1	1	-	-	4	-
Siegen	127	137	72	7	-	1	1	6	-	-	1	1	-	8	1
Soest.	161	184	110	6	1	2	1	1	4	-	1	2	-	8	2
Unna	317	289	185	12	2	4	2	1	5	2	3	5	-	16	4
Wittgenstein	52	43	34	5	-	1	-	4	-	-	-	2	-	6	-
Landkreise zusammen	9929	9906	5 590	458	32	85	17	223	105	37	58	115	5	543	49
Nordrhein-Westfalen.	22287	26 005	11 531	745	59	160	32	311	141	74	103	264	12	905	91

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen	
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rädern ¹⁾	auf Kraft-wagen	auf Mopeds ²⁾	auf Fahr-rädern	Fuß-gänger ³⁾		andere
	<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf	289	34	90	15	122	40	25	54	131	7	379
2	Duisburg	198	23	73	17	82	21	35	53	79	1	271
3	Essen	231	35	71	22	97	18	27	39	114	7	302
4	Krefeld	155	10	55	2	77	19	37	47	28	2	210
5	Leverkusen ⁴⁾	64	9	24	3	34	9	8	20	17	-	88
6	M.-Gladbach	90	12	32	6	38	24	10	20	29	1	122
7	Mülheim a.d.Ruhr	94	13	25	6	36	16	12	21	34	-	119
8	Neuß	41	4	12	2	20	6	5	5	16	1	53
9	Oberhausen	139	20	52	15	71	25	22	28	44	1	191
10	Remscheid	47	7	25	6	22	5	3	8	33	1	72
11	Rheydt	47	5	13	2	28	2	4	9	17	-	60
12	Solingen	62	6	32	6	40	14	5	11	23	1	94
13	Viersen	23	5	9	1	12	3	5	2	10	-	32
14	Wuppertal	93	13	53	8	39	13	5	10	69	10	146
15	Bonn	82	9	48	9	44	9	10	24	41	2	130
16	Köln	375	38	142	24	187	64	42	76	143	5	517
17	Aachen	72	10	27	6	26	11	14	17	31	-	99
18	Bocholt	9	-	6	1	3	-	1	8	3	-	15
19	Bottrop	49	4	19	7	23	3	11	13	18	-	68
20	Gelsenkirchen	151	29	57	22	61	18	23	34	72	-	208
21	Gladbeck	44	5	14	4	19	8	8	13	10	-	58
22	Münster	84	10	38	8	44	9	10	29	28	2	122
23	Recklinghausen	81	12	15	6	37	16	11	7	25	-	96
24	Bielefeld	102	9	40	4	60	4	7	27	40	4	142
25	Herford	27	5	14	5	12	3	3	7	15	1	41
26	Bochum	114	20	36	13	42	15	17	20	55	1	150
27	Castrop-Rauxel	53	4	10	-	23	4	10	7	18	1	63
28	Dortmund	398	42	131	26	151	70	50	110	142	6	529
29	Hagen i.W.	84	10	17	4	36	13	6	17	29	-	101
30	Hamm (Westf.)	42	2	13	6	19	5	7	10	14	-	55
31	Herne	44	8	11	5	13	6	4	10	22	-	55
32	Iserlohn	21	3	4	1	8	-	2	6	9	-	25
33	Lüdenscheid	17	2	5	1	6	2	-	3	11	-	22
34	Lünen	46	3	17	4	15	7	10	14	17	-	63
35	Siegen	27	5	10	1	17	3	-	4	13	-	37
36	Wanne-Eickel	32	11	8	-	11	4	3	8	14	-	40
37	Wattenscheid	24	8	12	4	8	7	1	4	16	-	36
38	Witten	33	6	10	2	13	1	2	8	18	1	43
39	Krfr. Städte zusammen	3 584	451	1 270	274	1 596	497	455	803	1 448	55	4 854
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
40	Bad Godesberg	36	6	14	-	11	6	4	12	16	1	50
41	Marl	61	5	22	5	38	2	14	14	15	-	83
42	Rheinhausen	33	8	8	-	14	-	7	11	9	-	41
	<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken	63	5	18	4	35	8	11	14	12	1	81
44	Düsseldorf-Mettmann	173	18	71	14	91	59	17	26	51	-	244
45	Geldern	46	6	8	2	24	7	7	6	9	1	54
46	Grevenbroich	99	13	30	6	47	30	4	21	27	-	129
47	Kempen-Krefeld	130	16	26	5	50	12	23	26	33	12	156
48	Kleve	39	5	15	2	19	10	6	11	8	-	54
49	Moers	183	25	52	9	77	41	35	41	39	2	235

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw. auf der Fahr

Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren		
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung								zusammen	
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ²⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger ³⁾	andere				
696	64	244	35	317	136	61	206	195	25	940	1 319	148	1
508	37	148	29	251	69	82	145	99	10	656	927	106	2
689	79	234	54	330	101	70	151	252	19	923	1 225	190	3
367	29	87	11	185	61	62	89	50	7	454	664	52	4
85	6	26	3	54	10	10	21	16	-	111	199	21	5
182	15	56	12	109	28	15	50	36	-	238	360	45	6
205	19	55	10	99	39	28	38	54	2	260	379	48	7
105	10	30	6	53	23	12	26	19	2	135	188	22	8
196	18	71	13	94	45	25	64	39	-	267	458	66	9
97	12	27	4	53	22	1	15	28	5	124	196	29	10
86	8	30	3	47	12	12	24	17	4	116	176	18	11
126	15	35	6	76	30	2	22	31	-	161	255	33	12
35	5	9	-	18	3	7	8	8	-	44	76	11	13
248	29	68	11	128	41	8	30	88	21	316	462	61	14
191	17	44	7	99	38	13	45	39	1	235	365	42	15
1 067	87	352	53	594	200	128	264	212	21	1 419	1 936	202	16
143	20	42	7	62	22	16	40	42	3	185	284	43	17
12	1	6	1	3	-	3	7	3	2	18	33	3	18
73	7	29	6	42	5	10	25	19	1	102	170	24	19
326	31	90	24	176	50	39	73	75	3	416	624	106	20
79	6	17	5	37	13	11	26	9	-	96	154	20	21
170	12	63	7	88	32	13	78	22	-	233	355	37	22
122	15	39	3	59	27	17	30	28	-	161	257	36	23
135	11	49	10	61	25	18	43	36	1	184	326	34	24
45	2	18	5	25	5	2	22	9	-	63	104	17	25
299	26	79	11	143	66	36	45	77	11	378	528	70	26
75	10	17	5	39	8	12	17	15	1	92	155	19	27
774	96	240	59	330	133	108	220	213	10	1 014	1 543	223	28
160	17	37	10	80	29	9	23	53	3	197	298	41	29
76	7	27	6	40	14	7	20	21	1	103	158	21	30
115	12	28	6	64	13	13	25	28	-	143	198	31	31
34	5	7	1	14	7	1	10	9	-	41	66	10	32
45	5	8	2	21	5	4	8	14	1	53	75	10	33
92	7	24	3	50	16	11	23	16	-	116	179	17	34
21	4	3	3	10	-	-	6	8	-	24	61	13	35
90	10	27	4	42	17	12	25	21	-	117	157	25	36
66	5	25	7	31	18	10	12	20	-	91	127	24	37
75	9	24	5	45	8	9	18	19	-	99	142	22	38
7 910	768	2 415	447	3 969	1 371	897	1 994	1 940	154	10 325	15 179	1 940	39
53	8	18	3	31	5	4	15	16	-	71	121	17	40
92	7	35	7	59	15	12	23	18	-	127	210	24	41
41	2	13	2	28	-	5	14	7	-	54	95	12	42
71	6	10	-	34	9	12	18	8	-	81	162	15	43
243	33	78	11	124	82	16	45	54	-	321	565	76	44
41	8	7	1	24	11	2	5	5	1	48	102	17	45
117	9	40	4	78	20	5	23	30	1	157	286	32	46
176	20	55	12	105	42	20	27	34	3	231	387	53	47
56	4	14	4	31	6	7	14	11	1	70	124	15	48
210	19	61	14	115	32	31	45	48	-	271	506	67	49

bahn arbeitende Personen usw. - 4) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt.

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen	
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rädern ¹⁾	auf Kraft-wagen	auf Mopeds ²⁾	auf Fahr-rädern	Fuß-gänger ³⁾		andere
	<u>noch: Landkreise</u>											
50	Rees	34	6	27	7	19	16	5	9	11	1	61
51	Rhein-Wupper-Kreis .	113	8	56	7	75	34	14	23	22	1	169
52	Bergheim (Erft) . . .	52	6	10	4	30	8	4	6	12	2	62
53	Bonn	120	11	52	5	51	40	11	27	41	2	172
54	Euskirchen	89	12	18	3	48	19	10	10	20	-	107
55	Köln	113	15	31	3	51	23	13	25	31	1	144
56	Oberberg.-Kreis. . .	55	9	17	3	37	3	-	6	25	1	72
57	Rhein.-Berg.-Kreis .	94	6	44	9	60	24	8	15	31	-	138
58	Siegkreis.	168	12	47	4	101	34	16	24	40	-	215
59	Aachen	118	10	47	13	63	17	16	19	45	5	165
60	Düren	84	8	26	3	49	17	7	16	21	-	110
61	Erkelenz	65	4	13	4	35	16	8	10	9	-	78
62	Jülich	49	9	14	1	23	18	4	6	10	2	63
63	Monschau	14	2	6	1	13	1	-	1	5	-	20
64	Schleiden.	40	8	8	3	19	8	5	4	12	-	48
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	71	9	24	3	39	15	5	16	20	-	95
66	Ahaus	38	3	20	5	21	6	3	14	14	-	58
67	Beckum	74	7	38	6	28	28	16	16	23	1	112
68	Borken	37	3	6	2	15	12	4	7	4	1	43
69	Coesfeld	37	5	13	1	15	11	5	11	8	-	50
70	Lüdinghausen	80	5	17	7	30	15	15	19	17	1	97
71	Münster.	49	2	28	8	24	22	7	15	9	-	77
72	Recklinghausen . . .	195	17	60	15	100	39	31	37	48	-	255
73	Steinfurt.	56	8	18	6	27	6	5	23	12	1	74
74	Tecklenburg.	57	5	14	1	31	11	4	9	13	3	71
75	Warendorf.	31	4	11	2	15	8	2	8	8	1	42
76	Bielefeld.	108	9	38	5	60	38	16	11	20	1	146
77	Büren.	27	1	5	2	10	9	1	4	8	-	32
78	Detmold.	85	10	22	5	32	33	2	14	26	-	107
79	Halle.	23	2	6	2	12	4	4	6	3	-	29
80	Herford.	83	7	25	5	46	13	9	19	21	-	108
81	Hörter	41	3	17	2	25	14	3	6	9	1	58
82	Lemgo.	65	7	20	5	32	11	10	12	19	1	85
83	Lübbecke	42	3	18	4	25	5	6	12	11	1	60
84	Minden	151	9	36	2	70	54	11	25	22	5	187
85	Paderborn.	89	7	28	9	48	26	7	14	21	1	117
86	Warburg.	25	2	13	3	13	11	4	3	7	-	38
87	Wiedenbrück.	98	9	35	6	62	23	6	27	15	-	133
88	Altena	82	9	31	5	46	21	4	13	29	-	113
89	Arnsberg	69	7	14	4	38	14	4	8	19	-	83
90	Brilon	29	5	8	1	15	6	1	5	10	-	37
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	78	14	28	7	50	9	5	10	32	-	106
92	Iserlohn	122	14	25	5	65	19	9	14	40	-	147
93	Lippstadt.	53	3	24	2	25	19	3	15	12	3	77
94	Meschede	47	7	9	3	21	11	4	4	15	1	56
95	Olpe	29	3	8	3	15	6	1	6	8	1	37
96	Siegen	49	7	15	2	25	10	3	9	16	1	64
97	Soest.	71	6	29	8	39	23	4	8	26	-	100
98	Unna	141	17	53	13	64	40	24	24	40	2	194
99	Wittgenstein.	18	-	1	-	9	2	2	5	1	-	19
100	Landkreise zusammen	4 291	443	1 393	271	2 209	1 039	464	795	1 120	57	5 684
	Nordrhein-Westfalen	7 875	894	2 663	545	3 805	1 536	919	1 598	2 568	112	10 538

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor.- 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren		
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung								zusammen	
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ²⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger ³⁾	andere	zusammen	insgesamt		
44	7	16	3	17	14	4	16	7	2	60	121	23	50
190	14	74	8	128	69	11	24	32	-	264	433	37	51
69	7	18	7	34	18	6	10	19	-	87	149	24	52
173	16	63	9	102	37	20	37	39	1	236	408	41	53
83	6	28	3	31	42	4	18	16	-	111	218	24	54
145	15	34	5	75	31	16	29	25	3	179	323	38	55
71	9	22	1	53	12	2	14	12	-	93	165	22	56
162	9	59	11	92	46	13	39	31	-	221	359	35	57
158	11	53	7	105	27	17	34	27	1	211	426	34	58
179	22	45	7	96	26	20	36	38	8	224	389	52	59
124	4	36	9	80	18	8	30	24	-	160	270	24	60
62	6	20	4	33	15	6	14	14	-	82	160	18	61
49	9	11	2	33	8	5	8	5	1	60	123	21	62
24	4	13	-	15	8	1	3	10	-	37	57	7	63
40	1	11	5	22	12	3	7	6	1	51	99	17	64
54	7	13	2	33	7	4	9	13	1	67	162	21	65
40	4	24	4	17	18	6	12	10	1	64	122	16	66
127	12	36	9	50	23	24	34	27	5	163	275	34	67
42	4	23	2	22	20	3	7	13	-	65	108	11	68
33	1	14	5	16	10	4	9	8	-	47	97	12	69
94	8	36	6	49	20	16	21	24	-	130	227	26	70
54	3	24	8	30	17	7	11	13	-	78	155	21	71
315	25	99	22	166	67	47	75	55	4	414	669	79	72
109	13	38	3	56	25	11	35	20	-	147	221	30	73
71	6	24	5	31	18	4	25	16	1	95	166	17	74
31	2	7	1	12	10	1	6	8	1	38	80	9	75
79	3	22	4	44	20	9	15	13	-	101	247	21	76
26	4	9	1	11	10	3	2	7	2	35	67	8	77
90	11	26	3	46	23	7	16	24	-	116	223	29	78
50	5	7	2	27	17	-	7	6	-	57	86	11	79
106	10	28	6	59	20	10	21	23	1	134	242	28	80
44	6	26	1	22	23	2	8	13	2	70	128	12	81
57	11	21	4	28	17	4	13	16	-	78	163	27	82
55	6	19	1	33	11	5	14	11	-	74	134	14	83
149	11	41	6	68	47	15	32	27	1	190	377	28	84
100	9	33	9	46	29	6	27	25	-	133	250	34	85
14	1	4	1	9	4	1	1	3	-	18	56	7	86
118	5	31	4	64	27	8	35	15	-	149	282	24	87
106	8	22	2	63	27	7	13	17	1	128	241	24	88
89	9	23	7	47	27	5	13	20	-	112	195	27	89
23	3	7	2	15	7	-	3	5	-	30	67	11	90
167	25	49	12	95	23	11	25	53	9	216	322	58	91
97	16	34	8	49	26	8	21	27	-	131	278	43	92
62	4	19	3	35	11	4	18	13	-	81	158	12	93
49	9	20	7	25	11	5	7	21	-	69	125	26	94
42	5	18	6	26	10	1	5	17	1	60	97	17	95
88	7	15	4	52	15	3	9	24	-	103	167	20	96
81	7	31	2	59	14	5	12	21	1	112	212	23	97
154	20	48	7	76	31	27	24	44	-	202	396	57	98
34	5	9	2	21	4	1	5	12	-	43	62	7	99
5 337	524	1 668	298	2 929	1 274	503	1 086	1 159	54	7 005	12 689	1 536	100
13 247	1 292	4 083	745	6 898	2 645	1 400	3 080	3 099	208	17 330	27 868	3 476	101

bahn arbeitende Personen usw.

